

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در امور مطالعات راهبردی:

اعتبارات نگهداری راه ها فقط یک دوم اعتبار مورد نیاز است

آیین تکریم و معارفه مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی برگزار شد



«محمد مشتری» مدیرکل جدید راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی هم در این جلسه اظهارامیدواری کرد: با یاری خداوند بزرگ، استاندار و نمایندگان مجلس شورای اسلامی، کمیوها و نیازهای استان در حوزه راهداری برطرف شود. نماینده ۵ شهرستان استان در مجلس شورای اسلامی نیز راه را محور توسعه و عامل اصلی پیشرفت جامعه دانست و اظهار کرد: خراسان شمالی در شاخص راه مناسب، ۱۰ درصد از میانگین کشوری عقب و این عقب ماندگی در برخی شهرستان ها بیشتر است. محمد وحیدی، اضافه کرد: ظرفیت قیر رایگان برای سرعت دادن به پروژه های عمرانی در محورهای روستایی و نیز برطرف کردن نقاط حادثه خیز و پر تصادف در جاده های استان افزایش یابد. «سید محمد پاکمهر»، دیگر نماینده ۵ شهرستان استان در مجلس شورای اسلامی هم به مصوبات سفر رئیس جمهور به خراسان شمالی اشاره کرد و گفت: راه ها به عنوان محورهای توسعه و ارتباطات باید در این اعتبارات مورد توجه باشد تا استان را به شاخص های میانگین کشوری برساند و باعث شکل گیری گسترده مهاجرت معکوس به روستاها شود. «جعفر شهامت» مدیرکل سابق راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی نیز در این جلسه گفت: با اقدامات انجام شده تا مرداد امسال، ۱۸ پل و ۱۲۰ کیلومتر احداث و روکش آسفالت راه های روستایی، فرعی و اصلی اجرا شد. وی ادامه داد: از ۹۶ نقطه حادثه خیز در این استان نیز ۷۰ درصد آن ها ایمن سازی شدند. در پایان این مراسم، از تلاش های «جعفر شهامت» قدردانی و «محمد مشتری» به عنوان مدیرکل جدید راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی معرفی شد.

آیین تکریم و معارفه مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی برگزار شد. مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در امور مطالعات راهبردی، در این مراسم، اعتبارات نگهداری راه ها را فقط یک دوم اعتبار مورد نیاز ذکر کرد که با توجه به سختی کار در این حوزه ناچیز است. «مهران قربانی» با بیان این که در استفاده از راه های کشور ۳ هزار میلیارد تومان زیرساخت راه داریم، گفت: طبق محاسبات انجام شده، سالانه برای نگهداری راه ها ۹۰ هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است که اگر کمترین میزان را با توجه به کمیو اعتبارات در نظر بگیریم کمترین اعتبارات در این حوزه ۳ هزار میلیارد خواهد بود در حالی که بیشتر از ۱۴ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان اعتبار در اختیار نداریم. وی بر پیش بردن امور این سازمان با صرفه جویی، برنامه ریزی و پرداختن به اقدامات زودبازده و کم هزینه اشاره کرد و افزود: راه ها نیز مانند موجود زنده هستند و به نگهداری نیاز دارند به طوری که جاده ها هر یک سال باید خط کشی شوند و یا تابلو و علائم هر ۴ سال به تعویض نیاز دارند. وی تصریح کرد: محورهای منتهی به حرم امام رضا(ع)، از جمله محورهای استان خراسان شمالی، جزو برنامه های ویژه این سازمان است تا فراتر از روال موجود به آن بپردازیم. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان شمالی هم با بیان این که این استان در حوزه راه ها با مشکلات زیادی مواجه است، اظهار کرد: طی سفر رئیس جمهور به خراسان شمالی ۳۵۰۰ میلیارد تومان برای حوزه راه های استان مصوب شد. «مهدی رشیدی» ادامه داد: دو اولویت مهم استان به حوزه های آب و راه اختصاص یافته و حدود ۶۰ درصد از اعتبارات اختصاص یافته در سفر رئیس جمهور به استان در این دو حوزه است که مسئولیت را بیشتر می کند.

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در امور مطالعات راهبردی خبر داد:

توزیع ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای خط کشی راه ها

منظر جاده های خراسان شمالی در حوزه علائم، بهتر از بسیاری از استان ها

وی در بخش دیگری از سخنان خود، منظر جاده های خراسان شمالی در حوزه علائم را بهتر از بسیاری از استان ها برشمرد و تصریح کرد: شیب شیروانی ها و آبروها در کنار جاده های این استان جای کار دارد. وی ادامه داد: علاوه بر مجتمع های خدماتی رفاهی باید پارکینگ هایی به عنوان استراحتگاه های ارزان ایجاد شود چون بسیاری از کاربران جاده ای به دنبال این اماکن هستند. «محمد مشتری»، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی هم در این جلسه، سرقت تابلو علائم را از جمله مشکلات این اداره کل دانست و اظهار کرد: برای جلوگیری از سرقت سیستم روشنایی محورها، کابل ها به شکل هوایی اجرا شده است و امیدواریم اعتبارات برای خط کشی راه ها پررنگ شود تا ایمنی محورها را مدیریت کنیم.

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در امور مطالعات راهبردی در جلسه شورای اداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی از توزیع ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای خط کشی راه ها در کشور خبر داد. «مهران قربانی» با اشاره به فعالیت مجتمع های خدماتی رفاهی در طول جاده ها گفت: بزرگ ترین تهدید کننده ایمنی راه، دسترسی هایی است که ایجاد می شود و جاده را غیر ایمن می کند به طوری که هر دسترسی که در راه ها ایجاد می کنیم ۵ درصد غیر ایمن می شود و اگر نقاط ایمنی را در این مهم نبینیم ۵۰ درصد غیر ایمن و به نقطه پرتصادف و تهدید ایمنی تبدیل خواهد شد. وی افزود: در همه جای دنیا متولی مجتمع های خدماتی رفاهی و پارکینگ ها، راهداری است.



با حضور مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، ضمن ادای احترام به شهدای مرکز استان انجام شد؛

گلباران مزار شهدا

تجلیل از مقام شامخ شهدا و تجدید بیعت با آرمان های شهیدان والامقام در گلزار شهدای شهرستان بجنورد حضور یافتند و ضمن ادای احترام به شهدای مرکز استان، مزار شهدا را گلباران کردند.

دکتر «قربانی» مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در امور مطالعات راهبردی، مهندس «شهامت» مدیر کل سابق راهداری و حمل و نقل جاده ای استان و مهندس «مشتری» مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان شمالی به همراه معاونان و جمعی از کارکنان اداره کل به منظور



روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی