

خبر خوش رئیس سازمان بازآفرینی شهری بجنورد:

# خیال رانندگان از سقوط در چاله ها آسوده می شود

شهردار بجنورد تأکید کرد:

## اجرای بی قید و شرط لکه گیری و مرمت معابر

مهندس زارعی شهردار بجنورد طی دستوری، لکه گیری و مرمت معابر در سطح شهر و محلات کم برخوردار را در اولویت امور عمرانی قرارداد، زارعی گفت: درخواست بهسازی معابر یکی از اصلی ترین خواسته های شهروندان محسوب می شود و شهرداری در پاسخ به آن برنامه های متنوعی را در حوزه عمران و بازآفرینی اجرا می کند که از آن جمله می توان به مرمت گسترده معابر در دویخش هسته مرکزی و حواشی شهر اشاره کرد. مهندس زارعی ادامه داد: توجه به محلات کم برخوردار بر اساس اولویت بندی های عمرانی انجام می گیرد و طی دوماه اخیر محلات شهرک امام (ره) - صادقیه - شرق سیاه - ناظر آباد - جوادیه و ملکش و .... بهسازی شدند. شهردار افزود: به منظور توزیع عادلانه خدمات در شهر، برداشت وضعیت معابر را بر اساس نقشه و بلوک های شماره گذاری شده تقسیم بندی کردیم و سازمان عمران و باز آفرینی شهرداری طبق مولفه های مختلفی از جمله تراکم جمعیت منطقه و دسترسی معابر به خیابانهای اصلی اقدام به اولویت بندی کرده و بهسازی معابر را به انجام می رساند. مهندس زارعی ابراز امیدواری کرد تا پایان فصل عمرانی، هیچ خیابان و معبری بدون لکه گیری و مرمت در شهر نداشته باشیم.



تأثیر گذاشته است، با اولویت قائل شدن مرمت معابر، تمام توانمان را به رفع این خواست شهروندی معطوف بداریم.

رئیس سازمان بازآفرینی شهری شهرداری بجنورد در این خصوص ضمن اشاره به خرید ۱۰۰ تن قیر از محل اعتبارات داخلی شهرداری، از تشکیل ۲۶ اکیب عمرانی (شامل ۱۰ اکیب پیمانی - ۱۶ اکیب امانی و عقد قرارداد مدیران مناطق با پیمانکاران برای افزایش ۱۰ اکیب دیگر طی روزهای آتی) برای به حداقل رساندن نارضایتی های مردم خبر می دهد و می گوید: با مساعدت شهردار محترم و حمایت شورای اسلامی شهر موفق به خرید ۲۵۰ تن قیر و انبار آن شدیم تا توان اجرایی خود را در بخش عمران شهری ارتقا دهیم و در تلاشیم تا طی یک ماه آینده

به گفته مهندس پارساپور - رئیس سازمان عمران و باز آفرینی شهرداری، ناهمواری های ریز و درشت در بافت معابر می تواند بستر وقوع حوادث رانندگی باشد، ورود پسابهای خانگی به معابر را که حاوی مواد شوینده هستند از یک سو و حفاری های ناشی از انشعابات در تاسیسات شهری را از سوی دیگر از دلایل اصلی تخریب زودهنگام بافت آسفالت شهر می داند.

وی در ادامه یادآوری می کند که فرسودگی آسفالت در بیشتر مناطق شهری، نیاز اصلی به مرمت را مطرح می کند و ما ناگزیریم به رغم مشکلات ناشی از تورم و رکود اقتصادی و وضعیت بیماری کرونا که درآمدهای شهرداری را از یک سو به شدت تحت تأثیر خود قرار داده و بر افزایش قیمت خرید قیر

۲۶ اکیب عمرانی در شهرداری وظیفه مرمت و لکه گیری معابر را بر عهده می گیرند تا طی یک ماه آینده عمده معابر نیازمند مرمت، اصلاح شود و پاسخی شایسته به خواست و نیاز شهروندان داده باشند.

به گزارش خبرنگار ما طی ماه گذشته اگر نگوئیم چاله های خیابانی خیابانی در معابر اصلی و فرعی بجنورد مهمترین نارضایتی شهروندان بوده است بدون شک یکی از گلایه های اصلی مردم این شهر به ویژه رانندگان از مسئولان شهرداری بوده است و بر اساس اعلام واحد ارتباطات شهرداری بجنورد، بالغ بر ۲۵ تماس در سامانه ۱۳۷ حاوی گلایه و درخواست شهروندان به لکه گیری مرمت معابر ثبت می شد که طی هفته های اخیر این آمار تا روزانه ۵ تماس رو به کاهش رفته است.



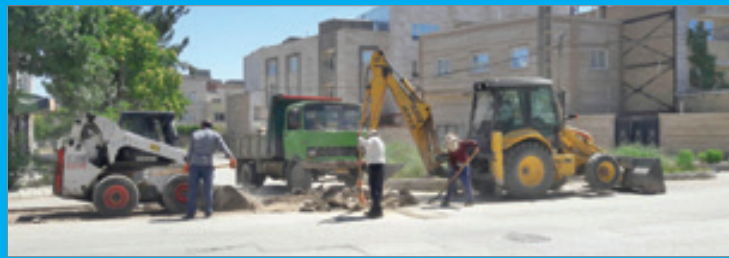
طی دو ماه گذشته ۱۵ هزار متر مربع از معابر شهر لکه گیری شده است و ۳۰۰ هزار متر مربع نیز بهسازی و زیرسازی شده است که اگر این عملکرد را به طور کامل به شرکت های پیمانکاری سپرده می شد بسیار هزینه بر و شهرداری از عهده مخارج آن بر نمی آمد اما با توجه شهردار و اعضای شورای شهر توانستیم طی این مدت عملکرد قابل توجهی را در این شرایط نامناسب اقتصادی داشته باشیم



## اطلاعیه:

شهروندان گرامی، شما در کدام منطقه و بلوک شهر قرار دارید؟ نگران نباشید. اکیب های عمرانی شهرداری بر اساس اولویت های منطقه ای در کلیه محلات، اقدام به لکه گیری و مرمت آسفالت می کنند.

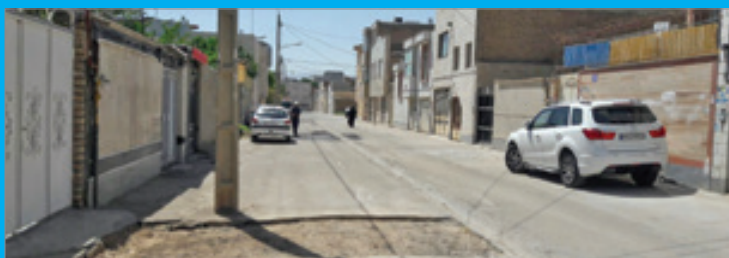
### زیرسازی و آسفالت در خیابانهای فرهنگ، بوستان، شهرک شاهد، شهرک امام (ره)



### تسطیح، زیرسازی و آسفالت با بتن در ناظر آباد، جوادیه، طالقانی غربی و ...



### کاترزی و اصلاح معابر و تقاطع ها - لکه گیری و مرمت در خیابان جمهوری، قیام، رسالت، استقلال، تقاطع ابوعلی سینا، تقاطع رسالت و



### تسطیح و زیرسازی و گراویه ریزی در دبیران، مطهری، ویلاشهر، شهرک امام (ره)، خیابان تختی، خیابان شهید صیاد شیرازی، جاده حصار شیرعلی و ...

