

## لزوم حذف قرص مرگبار



قرص برنج با نام علمی آلومینیم فسفید به وزن تقریبی سه گرم تهیه می‌شود. این قرص ترکیبی خطرناک از فسفیدهاست که به عنوان

یک حشره کش برای جلوگیری از آلودگی و آفتزدگی برنج انبار شده، غلات و خوراک دام استفاده می‌شود. این قرص با وجود ممنوعیت فروش به صورت وسیع مورد استفاده قرار می‌گیرد به طوری که گاهی در بعضی از عطاری ها هم عرضه می‌شود. متأسفانه یکی از علل اصلی مرگ و میر در خودکشی های اخیر استفاده از همین قرص است. گاهی نوجوانان و جوانان با کوچک ترین بحث و جدلی برای ترساندن خانواده خود یا جلب توجه اقدام به خوردن این قرص می‌کنند. تماس قرص برنج با مایعات بدن و اسید معده بلافاصله باعث تولید گاز فسفین می‌شود که بسیار کشنده است. هرچه قرص تازه تر باشد گاز بیشتری آزاد می‌کند و خطرناک‌تر است. این قرص مانع سنتز پروتئین می‌شود و با مهار آنزیم سیتوکروم اکسید و انجام واکنش های شیمیایی دیگر باعث افزایش رادیکال های آزاد و مرگ سلولی می‌شود. مسمومیت با قرص برنج یکی از مرگ‌آورترین مسمومیت‌هاست و مرگ حتمی را به دنبال دارد. متأسفانه در این خصوص تاکنون راهکاری برای نجات جان بیماران پیدا نشده است بنابراین مهم ترین اصل، پیشگیری است و در این راستا فروش این قرص ممنوع شد. از آن جا که خانواده های کشاورزان و دامداران اولین گروه در معرض خطر هستند بنابراین توصیه می‌شود از این قرص استفاده نکنند. به عنوان یک پزشک، پدر و مادران زحمتکش بسیاری را دیده ام که در اورژانس بیمارستان چگونه درمانده به صورت رنگ پریده فرزندشان خیره شده اند و در سوی دیگر پزشکان اورژانس مستأصل هستند و برای نجات جان بیماران نمی‌توانند کاری انجام دهند. از طرف دیگر مراکز بهداشت شهرستان ها باید نظارت شدید و مستمر بر مراکز احتمالی فروش این قرص ها داشته باشند و مانع پخش آن ها شوند و برنامه های آموزشی را به منظور آگاه سازی گروه های در معرض خطر در دستور کار قرار دهند. چنان چه کسی از این قرص اشتباهی یا به قصد خودکشی استفاده کرد با توجه به این که قرص برنج بسیار سریع عمل می‌کند، تنها راهی که در موارد معدودی کمک کننده است، تحریک برای استفراغ است. بعد از آن بیمار باید به اولین مرکز درمانی انتقال داده شود. با نگرش به موارد فوق، لزوم حذف قطعی این قرص در استان ضروری است که تحقق این امر به همت همگانی و آموزش عمومی نیاز دارد.

**حسن‌برآبادی، رئیس‌بیمارستان پورسینای‌اشخانه پزشک متخصص داخلی بیمارستان امام‌حسن(ع)بجنورد**

## ضرر به نشی خودروها در پیچ های مرگبار شاه

## یک مسئول: بودجه نیست؛ رانندگان سرعت خودروی شان را کم کنند



## صدیقی

بعد از پشت سر گذاشتن روستای اسفیدان در شهرستان مانه و سملقان، جاده ای کهنه و پر از چاله نمایان می‌شود. پیچ های تند و پشت سرهمی که بیشتر شبیه پیست موتور سواری است، رانندگی را بسیار سخت کرده است. مسیر جاده روستایی بجنورد به سد شیرین دره به علت میزان بالای تردد خودروهای عبوری و همچنین عرض کم جاده با پیچ های تند، هر سال تصادفات زیادی را شاهد بوده است؛ جاده ای که روزانه پذیرای تعداد زیادی از ساکنان و خودروهای عبوری است که در مسیر روستاهای مختلف بخش مانه در حال حرکت هستند اما با این حال هر چند سال یک بار آسفالت پینه بسته آن فقط لکه گیری و برخی نقاط آن هم روکش می‌شود و خبری از تعریض و برطرف کردن نقاط کور آن نیست. کم نیستند افرادی که هر سال هنگام عبور از این مسیر پر پیچ و خم با تصادفات مرگبار راهی دیار باقی می‌شوند یا در کنج بیمارستان روی تخت به انتظار درمان و ترخیص روزها را سپری می‌کنند. در مسیر بجنورد – اشخانه، نرسیده به سه راهی پیش قلعه نگاهت به تابلوی بزرگی قفل می‌شود که کنار یک درخت کهن سال قد علم کرده و فلش روی آن جاده روستایی منتهی به سد شیرین دره را نشان می‌دهد. بعد از وارد شدن به جاده روستایی قبل از این که طبیعت و فضای بکر اطراف آن هوش از سر راننده ببرد، پیچ های خطرناک این جاده باریک در کمین غفلت رانندگان نابلدی است که از این مسیر عبور می‌کنند. بعد از گذراندن چند پیچ کوچک و پشت سر هم به روستای «ترآباد» می‌رسیم که گویا اهالی از رانندگان عبوری که بی محابا در مسیر وسط روستا تردد می‌کنند، دل خوشی ندارند چون هر لحظه بوی حادثه را استشمام می‌کنند و گاهی هم آن‌را تجربه کرده‌اند. آسفالت جاده اصلاً تعریفی ندارد و آن قدر چاله و بالا و پایین دارد که یکی از روستاییان به طنز می‌گوید: جاده به دلیل پستی و بلندی و چاله های فراوانش بیشتر به درد کره گیری می‌خورد چون اگر رانندگان به جای مسافر چند دبه شیر با خود حمل کنند قبل از رسیدن به مقصد کلی کره و دوغ گیرشان می‌آید و از عهده هزینه زیاد ناشی از خرابی جلوبندی خودروی شان هم بر می‌آیند. از این ها که بگذریم وضعیت علایم راهنمایی و رانندگی جاده تعریفی ندارد و اغلب آن‌ها مثل آسفالت جاده کهنه و فرسوده شده‌اند و در برخی نقاط هم اثری از آن‌ها نیست. بعد از پشت سر گذاشتن چند کیلومتر

از مسیر به پیچ تند بزرگی می‌رسیم که دید کافی ندارد و همین موضوع امکان بروز حادثه را زیاد کرده است. یکی از رانندگانی که نابلد بوده و موقع عبور از این پیچ تند با یک خودروی عبوری از مقابل برخورد و به حاشیه کوه پرت شده است، می‌گوید: اولین بار بود که از این مسیر می‌گذشتم و اصلاً توقع چنین پیچ تند و بزرگی رانداشتم. زمانی که به سمت روستای کلانتر در حرکت بودم جاده لغزنده بود و ناگهان با پیچ تندی مواجه شدم که قبل از آن هیچ گونه علایم راهنمایی و رانندگی که نشان دهد جلوتر پیچ قرار دارد، نبود. هر چقدر تلاش کردم خودرو را کنترل کنم اما موفق نشدم و به شدت با خودروی مقابلم برخورد کردم و دچار خسارت زیادی شدم. به گفته اهالی، هر چند روستاهای مسیر سد «شیرین دره» آباد و از امکانات رفاهی لازم برخوردار هستند ولی برعکس، جاده آن که محرک اصلی توسعه زیربنایی منطقه است به حال خود رها شده و فقط هر چند سال یک بار لباسی از جنس آسفالت بر تن این جاده بدقواره و پینه بسته می‌کنند تا رفع تکلیف کرده باشند. بعد از پشت سر گذاشتن روستاهای کلانتر و شیرین دره وصل و طرف دیگر جاده به روستای کوچک اسفیدان و روستاهای بعد از آن منتهی می‌شود. بعد از پشت سر گذاشتن روستای اسفیدان، جاده کهنه و پر از چاله ای نمایان می‌شود و پیچ‌ها به رانندگان امان نمی‌دهند. در این مسیر موتورسوارانی را می‌بینیم که بی محابا پیچ‌ها را یکی پس از دیگری به هم گره می‌زنند و با سرعت زیاد به راه‌شان ادامه می‌دهند. بعضی از این راکبان موتورسیکلت، گاهی تسلیم پیچ‌ها و داخل جوی

رئیس مجمع نمایندگان استان خبر داد:

## درخواست برای جبران خسارت سیل

توپ جبران خسارت سیل در زمین «نویخت»

**محمد آگاهی-** نمایندگان استان با تنظیم نامه ای خطاب به سازمان برنامه و بودجه مبنی بر جبران خسارت سیل های جاری شده در استان، خواستار اجرای مصوبه هیئت دولت در این خصوص شدند.

رئیس مجمع نمایندگان خراسان شمالی با بیان این مطلب به خبرنگار ما افزود: در پی دیدار نمایندگان استان و استاندار خراسان شمالی با رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از «نویخت» خواستیم غرامت ۱۱۸ میلیارد و ۳۹۰ میلیون ریالی خسارت سیل در اردیبهشت و مهر امسال به خراسان شمالی پرداخت شود. «قربانی» تصریح کرد: این درخواست بر اساس ماده ۱۳ مدیریت بحران کشور انجام شد که بر اساس آن دولت موظف است به منظور بازسازی و جبران خسارت ناشی از حوادث طبیعی و سوانح پیش‌بینی نشده در مناطق آسیب‌دیده خسارت وارد شده را پرداخت کند.

گزارش خبرنگار ما حاکی است، مدیرکل مدیریت بحران استانداری خراسان شمالی هفته گذشته در این باره به خبرنگار ما گفت: بر اساس دو حادثه سیل اردیبهشت و مهر امسال در مجموع ۱۱۸ میلیارد و ۳۹۰ میلیون ریال خسارت برای استان برآورد شد و به تصویب هیئت وزیران رسید که هنوز این مبالغ با وجود پیگیری های مستمر پرداخت نشده است.

«نظری» افزود: برآورد میزان خسارت سیل اردیبهشت توسط «رحمانی فضل» وزیر کشور در ۲۱ خرداد برای «نویخت» رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال شده و با وجود پیگیری های فراوان هنوز اجرایی و اعتباری ابلاغ نشده‌است. وی اعتبارات مصوب شده را شامل ۱۰ میلیارد و ۹۹۰ میلیون ریال اعتبار هزینه ای، ۵۰ میلیارد ریال اعتبار تملک دارایی و ۴۲ میلیارد و ۴۰ میلیون ریال تسهیلات بانکی ذکر کرد.

## سرقت ادوات باغبانی

سارق یا سارقان چندی پیش ادوات باغبانی یک باغدار را در یکی از روستاهای بجنورد به سرقت بردند و صاحب باغ همچنان به دنبال نشانه ای از سارق یا سارقان است. مال باخته گفت: در یکی از روستاهای جاده قدیم بدرآلو باغ دارم و چند سال بود ادوات مختلف باغبانی را در اتاقک نگهداری و از آن‌ها استفاده می‌کردم. چندوقت پیش که سراغ باغ‌رقم در کمال تعجب با قفل و در شکسته اتاقک مواجه شدم. زمانی که وارد اتاقک شدم دیدم اثری از برخی ادوات باغبانی نیست و گویا سارق یا سارقان شب هنگام با شکستن قفل در، آن‌ها را که حدود ۷ تا ۸ میلیون تومان قیمت داشتند به سرقت برده بودند. وی گفت: از آن موقع تاکنون هیچ ردی از سارق یا سارقان نیافته‌ام.

## معاوضه کاپینت نو با کاپینت کهنه



آدرس: بجنورد- ویلاشهر - نشی مطهری ۲

۰۹۱۵۸۸۶۳۰۲۹ مطرانلویی

۹۷۱۹۴۰۲۵

## درد عجیبی است سرطان، اما حریف عشق نمی‌شود



عظوفرت

انجمن حمایت از بیماران سرطانی

بجنورد، دوجمار، خیابان برنجی

روابط عمومی: ۳۲۲۴ ۷۳۳۷ - ۰۵۸

شماره کارت اعتبار بانک پاسارگاد : ۵۰۲۲۲۹۱۰۱۳۲۲۰۰۲۴۷

شماره کارت اعتبار بانک پارسیان : ۶۲۳۱۰۶۱۰۸۰۰۱۳۲۸۵

شماره حساب چاب بانک ملت : ۳۳۶۶۳۳۶۶ - ۸۷

## آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۳۷۳/۰۴۰۰۳۷۰۰۳۰۷۰۰۱۳۹۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مانه و سملقان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی شرکت تعاونی کشاورزی و دامپروری رسالت مانه و سملقان به شماره ملی ۰۸۶۱۳۸۶۹۰۸ شش‌دانگ یک باب تاسیسات دامداری قسمتی از پلاک ۲ فرعی از ۵۸- اصلی اراضی کشپا واقع در بخش ۳ بجنورد از محل مالکیت آقاجان محمدزاده خانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

**تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳/۱۰/۱۳۹۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۲۷/۱۰/۱۳۹۷**

**بشیرخانی- رئیس ثبت اسناد و املاک**

## آگهی ابلاغ اجرائیه کلاسه ۱/۳۴۵/۰۰۷۱۵۱۰۰۳۹۷۴۰ شعبه اجرای ثبت اسناد و املاک اسفراین

بدینوسیله به آقای قربان محبتی فرزند صحبت به شماره ملی ۰۶۳۸۵۸۳۰۰۴ به نشانی اسفراین: اسفراین خیابان امام رضا ۲۲، بدهکار پرونده کلاسه فوق که برابر گزارش ۱۵۵۵/۰۰۷۱۵۱۰۰۷۱۵۱۰۰۳۹۷/۱۰/۰۳ شناخته نگردیده اید ابلاغ میگردد که برابر برگ لازم الاجرا شماره ۱۳۹۷/۱۰/۰۳-۱۳۹۷۰۴۲۰۷۱۵۱۰۰۷۱۵۱۰۰۳۹۷۰۴۲۰۷۱۵۱۰۰۷۱۵۱۰۰۳۹۷/۱۰/۰۳ تنظیمی بانک مسکن اسفراین شعبه مرکزی بین آقای قربان محبتی و بانک مسکن اسفراین بدهکار می‌باشید که بر اثر ایفای تعهدات برابر سند مذکور بستانکار درخواست صدور اجرائیه پس از تشریفات قانونی اجرائیه صادر و به کلاسه فوق در این اجرا می‌باشد لذا طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرائی مفاد اسناد رسمی به شما ابلاغ می‌گردد از تاریخ انتشار این آگهی که تاریخ ابلاغ اجرائیه محسوب است فقط یک نوبت در روز نامه کثیرالانتشار چاپ درج و منتشر میگردد ظرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسوب می‌گردد نسبت به پرداخت دیون خود اقدام نمایید عملیات اجرایی جریان خواهد یافت.

**رئیس اداره ثبت اسناد و املاک اسفراین- اکبر اقبالی**