خراسان شمالی
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان شمالی

حرف مردم

پیام کوتاه: ۲۰۰۰۰۹۹۹
تلفن: ۰۵۸-۳۲۲۴۷۲۲۲
نمابر: ۰۵۸-۳۲۲۴۷۲۲۳
ایمیل: BOJNORD@khorasannews.com
تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰
لطفا پیام‌های خود را کوتاه و فقط به زبان فارسی برای ما بفرستید

- جاده ای قرار است در منطقه حفاظت شده خراسان شمالی به سمت مرز باجگیران احداث شود. این اقدام بدون هیچ کار کارشناسی و ارزیابی زیست محیطی و در نظر گرفتن اثرات تخریب زیستگاه بکر و طبیعی درحال انجام است.

خبر

جوی ناپایدار تا اواخر هفته

صدیقی- بررسی نقشه های پیش یابی اداره کل هواشناسی خراسان شمالی بیانگر جوی ناپایدار و در بعضی از روزها بارش پراکنده باران تا اواخر هفته در منطقه است. رئیس پیش بینی اداره کل هواشناسی استان گفت: بر این اساس برای امروز وزش باد گاهی شدید و بارش خفیف و پراکنده باران و برای روز چهارشنبه به تدریج افزایش ابر و برای روز پنج شنبه بارش باران و در ارتفاعات برف پیش بینی می شود. «هاشمی دوین» افزود: از لحاظ دمایی تا اواخر هفته تغییرات قابل ملاحظه ای نداریم. بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی استان طی ۲۴ ساعت منتهی به صبح روز گذشته کوسه با ۱۰ درجه سانتی گراد زیر صفر سردترین و یکه سعود با بیشینه دمای ۱۳ درجه سانتی گراد بالای صفر گرم ترین نقطه استان بود.

خراسان شمالی ۴۸ سال پیش در روزنامه خراسان

تشکیل هیئت مدیره کودکستان در اسفراین

روزنامه خراسان در شماره ۶۲۲۸ که ۷ دی ۱۳۴۹ به چاپ رسید، در مطلبی در ستون «خبرنگاران ما از شهرستانها گزارش میدهند» از تشکیل هیئت مدیره کودکستان در اسفراین خبر داده است.
در این مطلب می خوانیم: «جلسه هیئت مدیره کودکستان (در اسفراین) تشکیل یافت و جهت اجاره محل و افتتاح کودکستان تصمیمات لازم اتخاذ گردید.» در مطلبی دیگر در این ستون با تیتر «تشکیل کمیته تغذیه» آمده است: «کمیته تغذیه شهرستان اسفراین با حضور اعضاء مربوطه در محل فرمانداری تشکیل شد و نسبت بتوزیع نان روغنی مابین دبستانهای واجد شرایط شهر و روستا اقدام گردید.»

در خراسان شمالی رخ می دهد:

فوت ۸۲ درصد مصدومان تصادفات درون شهری در مراکز درمانی

محمد آگاهی- روز گذشته در جلسه شورای ترافیک استان در استانداری خراسان شمالی پلیس راهور استان اعلام کرد: طی ۹ماه امسال ۳۳ نفر بر اثر تصادفات درون شهری در استان جان باختند که ۸۲ درصد از این تعداد جان شان را پس از انتقال از صحنه حادثه در مراکز درمانی از دست داده اند. به گزارش خبرنگار ما این آمار در سال گذشته با ۴۱ فقره فوتی ۷۸ درصد بود. سرهنگ «اسپیدکار» رئیس پلیس راهور استان با اشاره به این آمار نقص تجهیزات پزشکی و اقدامات درمانی رایکی از معضلات ترافیکی و عامل افزایش قربانیان سوانح درون شهری استان دانست. مدیرکل دفتر حمل و نقل و ترافیک و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با توجه به این آمار خواستار توجه جدی مسئولان استان در این باره شد و گفت: میانگین فوت مصدومان سوانح ترافیکی درون شهری کشور ۶۰ درصد است و مسئولان مربوطه استانی باید پیگیری کنند که علت بالابودن این میزان چیست؟ «پوریا محمدیان یزدی» تصریح کرد: اگر کمبود تجهیزات پزشکی استان در این امر دخیل است مسئولان آن را به اطلاع شورای عالی ترافیک کشور برسانند تا ما از طریق وزارت کشور پیگیر این موضوع باشیم. وی همچنین با اشاره به تأثیر نبود کنارگذر و کمربندی در شهرهای بزرگ استان در آمار سوانح ترافیکی خراسان شمالی از مسئولان استان خواست این موضوع را به طور جدی از دستگاه های مربوطه کشوری به ویژه شرکت ساخت و توسعه زیربناها و حمل و نقل مطالبه کنند. وی افزود: اگر برای احداث کنارگذر در شهرهای استان پروژه تعریف شده اما بودجه تخصیص نیافته این موضوع نیز به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور اعلام شود تا ما آن را از وزارتخانه مربوطه پیگیری کنیم. وی با اشاره به اختصاص ۸۰ درصد قربانیان حوادث درون شهری استان به عابران پیاده و راکبان موتورسیکلت، خواستار ایمن سازی و آرام سازی معابر شد. «محمدیان یزدی» ادامه داد: مطابق طرح جامع مصوب شهری بجنورد در سال ۱۳۹۵ باید تا سال ۱۴۰۰ خط تندروی اتوبوس در این شهر ایجاد شود و ما آن را از شهرداری بجنورد مطالبه خواهیم کرد. وی اجرای خط ویژه دوچرخه و اختصاص یک خیابان برای پیاده روی مردم را از دیگر مصوبات طرح جامع شهری بجنورد برشمرد و خواستار اجرای هر چه سریع تر این دو طرح از طرف شهرداری شد.معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان شمالی نیز در این جلسه، ترافیک همراه با آلودگی هوا در شهرهای بجنورد، شیروان و اسفراین را نتیجه توسعه نامتوازن این ۳ شهر با حاشیه نشینی، نبود مدل مشخص در بخش ترافیک و برنامه ریزی برای نقاط جاذبه شهری برشمرد و گفت: برای رفع این مشکلات و کاهش نارضایتی مردم باید برنامه های مختلف کوتاه و بلندمدت را با اجرای مدل های مناسب شهری در نظر بگیریم.
«رجب زاده» پیاده محور کردن شهرها، ایجاد فرهنگ تردد با دوچرخه و اصلاح الگوهای فرهنگی ترافیکی را لازمه کاهش مشکلات ترافیکی شهرهای بزرگ استان دانست. وی همچنین با بیان این که طرح جامع ترافیک استان چندان عملیاتی نشده خواستار افزایش پیگیری های اعضای شورای ترافیک استان برای رفع موانع موجود شد. شهردار بجنورد نیز در این جلسه کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی شهری را یکی از مشکلات اصلی ترافیک مرکز استان برشمرد و گفت: ۱۰/۵ درصد مردم بجنورد از ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده می کنند.
«براتیان» افزود: شهر بجنورد به ۴۰ دستگاه اتوبوس نیاز دارد. سرهنگ «حسین زاده» رئیس پلیس راه خراسان شمالی نیز با بیان این که طی ۹ ماه امسال ۵۵ نفر در محور بجنورد- گلستان جان باختند، اجرای پروژه ۴ خطه کردن این محور را برای کاهش قربانیان حوادث جاده ای استان خواستار شد. «حمیدی» معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری بجنورد هم طرح شهرداری را برای ایجاد خط ویژه دوچرخه از مقابل فرودگاه بجنورد تا میدان آزادگان بیان کرد.

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۹۸ مطرح کرد:

دورخیز برای افزایش بودجه استان

سید مصطفی نجفیان- نایب رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۹۸ از تلاش برای افزایش بودجه ردیف های ملی استان در خانه ملت خبر داد.دکتر «هادی قوامی» شب گذشته در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار روزنامه خراسان شمالی با اشاره به این که سال گذشته ۲ ردیف ملی جدید برای استان ایجاد شد، افزود: ردیف ملی محور میامی- جاجرم - اسفراین- بام - قوچان سال گذشته در نخستین سال ۲۰ میلیارد تومان اعتبار مستقل مصوب داشت که تاکنون نیمی از آن تخصیص یافته است.وی با اشاره به این که در تلاش هستیم میزان افزایش تخصیص اعتبار مصوب بودجه ۹۷ ردیف ملی این محور را پیگیری کنیم و به حد قابل قبولی برسانیم، ابراز کرد: در بودجه ۹۸ هم ۲۰ میلیارد تومان برای ردیف ملی این محور پیش بینی شده است که امکان افزایش آن وجود دارد و بدون شک این اعتبار می تواند تحول عظیمی در پیشرفت و پیشبرد این مسیر ایجاد کند.
وی ردیف ملی چهار خطه کردن محور سبزوار - اسفراین- بجنورد را دیگر ردیف جدید ایجاد شده در بودجه ۹۷ برشمرد و ادامه داد: امسال این ردیف ملی با توجه به این که برای نخستین سال ایجاد شده بود ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان اعتبار داشت که بخشی از آن تخصیص یافته است و پیگیر افزایش میزان اعتبار تخصیص یافته هستیم.نماینده مردم اسفراین در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر این که اگر امکان و شرایط افزایش اعتبار در کمیسیون تلفیق برای این ردیف ملی در بودجه ۹۸ وجود داشته باشد، این امر محقق خواهد شد، اظهار کرد: اکنون اعتبار ۳ میلیارد تومانی برای این ردیف ملی پیش بینی شده که افزایش آن مورد توجه است.وی با اشاره به این که اعتبار ۱۵ میلیارد تومانی برای راه آهن جوین - اسفراین- بجنورد- شیروان در بودجه ۹۸ پیش بینی شده است، افزود: اگر امکان و بستر فراهم باشد در کمیسیون تلفیق افزایش اعتبار این ردیف ملی در دستور کار قرار دارد که جزو اولویت های استان به شمار می آید.

در جلسه شورای شهر بجنورد انجام شد؛

بررسی ایرادهای هیئت تطبیق

علوی- اعضای شورای اسلامی شهر بجنورد در جلسه روز گذشته خود بیشتر به نامه هیئت تطبیق پیرامون مصوبات جلسه های گذشته شورای شهر پرداختند. در این جلسه که رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد آن را قرائت کرد، همه بندهای این نامه به بحث و بررسی گذاشته شد. «محمدی» اظهار کرد: در نخستین بند این نامه که درباره الحاق باغ نجاتی به محدوده شهری بوده، اعلام شده است که این موضوع در شرح وظایف شورا نیست لذا شهرداری مکلف است موضوع را از طریق کارگروه امور زیربنایی استان پیگیری و نسبت به دریافت مجوزهای لازم از مراجع ذی صلاح اقدام کند، در گرفتن تصمیم تجدید نظر شود. وی ادامه داد: همچنین در بند دوم این نامه آمده است که در توافق بین شهرداری و سرمایه گذار پارکینگ طبقاتی بجنورد با توجه به عدم رعایت نصاب معاملاتی، شهرداری باید برای دریافت مجوزهای لازم از مراجع ذی صلاح اقدام کند سپس مصوبه ای را به هیئت تطبیق ارسال و در گرفتن تصمیم تجدید نظر کند. رئیس شورای اسلامی با موافقت بقیه اعضای شورای شهر بجنورد مقرر کرد نسبت به این مصوبه اصرار کنند. البته هیئت تطبیق ایرادهایی را از مصوبه های قبلی شورای شهر گرفته و طی بندهایی اعلام کرده بود که از جمله آن ها می توان به موضوع واگذاری ۵۰۰ متر مربع زمین با کاربری بهداشتی به مجمع خیران سلامت استان، ایجاد شرکت سرمایه گذاری شهرداری بجنورد و واگذاری ۹۹ قطعه از املاک شهرداری اشاره کرد. همچنین ایرادی از مصوبه تخفیف عوارض ساختمانی نیز گرفته شده بود که در این باره «محمدی» خاطرنشان کرد: در ایرادی که گرفته شده آمده است؛ شهرداری به استناد ماده ۵۹ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور صرفا می تواند نسبت به تخفیف عوارض ساختمانی یا نوسازی اقدام کند لذا در خصوص سایر موارد اعلام شده از مصوبه فوق تجدید نظر شود. اعضای شورای اسلامی شهر در این باره و هر آن چه در این بند مصوب شده بود اصرار کردند.«وکیلی» رئیس کمیسیون ورزش و جوانان با اشاره به روز فتوت و جوانمردی اظهارکرد: در همین روز دفتر همیاران جوان شورای شهر بجنورد افتتاح خواهد شد. وی ادامه داد: در این کمیسیون موافقت شد به «بهزاد وحدانی» کوراش کار، برای کسب مدال جهانی ۴ سکه تمام بهار آزادی و برای کسب مدال کوراش آسیایی ۳ سکه تمام بهار آزادی، به «امیر حسین محمدی» ملی پوش سابق تیم کشتی آزاد ایران ۴ سکه تمام بهار آزادی برای کسب مدال جهانی و به «محمد محمدی بریمانلو»، جودوکار ۴ سکه تمام بهار آزادی برای کسب مدال جهانی و ۳ سکه تمام بهار آزادی برای کسب مدال آسیایی اهدا شود که اعضای شورای شهر به این مصوبه کمیسیون ورزش رای دادند و تصویب شد.

خبر

در بازدید مدیرکل حمل و نقل و ترافیک وزارت کشور در شیروان مطرح شد:

گلایه از تخصیص نامناسب اعتبارات ماده ۲۳

عوض زاده- بازدید از پروژه های در دست اقدام شهرداری شیروان و نشست با فرماندار این شهرستان که طی آن از تخصیص نامناسب اعتبارات ماده ۲۳ (قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی) گلایه شد از برنامه های مدیرکل حمل و نقل و ترافیک وزارت کشور در شیروان بود.
مدیرکل حمل و نقل و ترافیک وزارت کشور با بیان این که اعتبارات ماده ۲۳ با وجود وصولی به خزانه اما تخصیص مناسبی نداشته است، اظهار کرد: ما از طریق وزارت کشور پیگیر این مسئله هستیم و شما از طریق نماینده این مطالبه را از سازمان برنامه و بودجه پیگیری کنید.
«محمدیان یزدی» اظهار کرد: با توجه به این که شیروان در بحث شناسایی و انجام مطالعات، اقدامات لازم را انجام داده است انتظار می رود در بحث تامین اعتبارات استانی نگاه ویژه ای به این شهرستان شود.وی که از پروژه سامان دهی رودخانه چایلق در مرکز شهر شیروان، کوهستان پارک شیرکوه و بافت تاریخی کوچه خانلق بازدید به عمل آورد، اظهار کرد: این پروژه ها به عنوان پروژه های محوری شهرستان برای پیگیری و تخصیص اعتبار به «جمالی نژاد» معاون عمران و توسعه وزارت کشور اعلام می شود.
«رستمی» مسئول ترافیک استانداری خراسان شمالی نیز با اشاره به ابلاغ ۲ میلیارد تومان از محل اعتبارات ماده ۲۳ به استان در بهار امسال اظهار کرد: از این مبلغ که خود مبلغ بسیار پایینی است فقط ۱۹۶ میلیون تومان در حدود ده روز گذشته تخصیص یافته است.
مرآتی فرماندار شیروان نیز با ابراز نارضایتی از برنگشتن اعتبارات از محل جرایم راهنمایی و رانندگی به شهرستان افزود: از طریق نماینده پیگیر وصول این اعتبارات خواهیم بود.
شاهرخی شهردار شیروان نیز اظهارکرد: نیازمند تامین اعتبار برای تعمیر ناوگان اتوبوسرانی هستیم و در صورت سرویس این ناوگان حدود ۵ سال به عمر اتوبوس های شهری اضافه خواهد شد.نایب رئیس شورای اسلامی شهر شیروان گفت: به دلیل نبود اعتبار با این که در بسیاری از پروژه های زیباسازی و عمرانی از مشاوران عالی کمک گرفتیم و طرح های آماده داریم اما به دلیل تامین نشدن اعتبار به لحاظ فیزیکی پیشرفت مناسبی نداشتیم.«عاقل» افزود: درباره ورودی های شرقی و غربی شیروان با این که چندین بار طرح بازبینی و حتی در راستای کاهش اعتبار خلاصه شده اما به دلیل تامین نشدن اعتبار کار پیش نرفته است.