



درد دل های اهالی محله امام رضا(ع)

# محله ای با کمبودهای ریز و درشت

اسدی

گاهی میان گل و لای گیر می افتند، بدترین قسمت داستان این جاست که در حاشیه این خندق فضایی برای رفت و آمد عابران در نظر گرفته نشده است، عابران پیاده و خودروها از کنار هم از این مسیر نامناسب عبور می کنند و علاوه بر آلودگی، خطر تصادف هم جان مردم این محله و عابران این مسیر را تهدید می کند.

تلبار شده و گل و لای زیادی است که در زمستان نصب ما می شود. «الهی» با بیان این که راهکار اساسی برای جمع آوری نخاله ها و پاک سازی گل و لای در این محله وجود ندارد، اظهار می کند: رفت و آمد بیش از اندازه خودروها هم موجب گسترش گل و لای در تمام محله شده است.

یکی دیگر از اهالی با بیان این که این محله از چند مشکل بزرگ رنج می برد، می افزاید: شاید بتوان گفت که آسفالت این محله یکی از بی کیفیت ترین و بدترین آسفالت های شهر است و در واقع آسفالت این محله هیچ شباهتی به آسفالت ندارد.

«قلی زاده» با اشاره به ترافیک بالا در این محله می گوید: ترافیک در بخشی از این محله به قدری بالاست که اهالی نمی توانند حتی ماشین های خود را در مقابل خانه شان پارک کنند و با این که تا به

محله ای در کنار پارک آفرینش بجنورد است و به موازات خندق قرار دارد و به اندازه طول این خندق مشکلات دامن ساکنان محله را گرفته، درد اول اهالی همین خندقی است که احداث آن نصفه و نیمه رها شده و گل و لای از در و دیوار محله بالا می رود. سرمای زمستان هم موجب نشده گل و لای یخ بزنند و دست از سر محله بردارند، حاشیه خندق مملو از گل و لای است و آن جا به تلی از خاک و نخاله تبدیل شده است. ساکنان خانه های مشرف به این مکان بدترین منظره موجود در شهر را تجربه می کنند و تابستان ها هم بوی بد مهمان ناخوانده آن هاست. در گذر از این محله عابرانی را می بینی که به سختی در حال عبور از حاشیه خندق هستند و

حال چندین بار اعتراض خود را اعلام کرده ایم اما هیچ فایده ای نداشته است. این شهروند ادامه می دهد: بسترهای لازم برای این حجم از ترافیک در این محله در نظر گرفته نشده، کافی است روی پل خندق بایستی و نیم نگاهی به ورودی این محله بیندازی؛ به راحتی می توان گفت که هیچ چیزی برای دلخوشی ات وجود ندارد، خودروها در دست انداز ها و چاله های آب می افتند و آب های آلوده را روی برخی رهگذران می پاشند، خفره های عریض و طولیل مهمان خیابان ها و کوچه های محله هستند و تخریب شدید آسفالت نشان از زخم دیرینه آسفالت دارد، آب های ناشی از کمترین بارش در خیابان ها و کوچه ها جاری می شوند و این، منظره زیبایی باران را مخدوش کرده است، نه پیاده رویی وجود دارد و نه احترام به حقوق عابران، خودروها می آیند و می روند و عابران گاهی بلا تکلیف می مانند.

از آن بالا خندق راوی دردی است که گفته نشده و واگویی هایی است که شنیده نشده است، با این که بخشی از خندق جدول کشی شده و آثار احداث در آن مشهود است اما حاشیه خندق و خیابان های اطراف بی توجهی به ساخت و ساز استاندارد در این مکان را بارز گومی کنند. درباره زباله ها هم که نباید سخن گفت چون تصاویر همه چیز را روایت می کنند.

زباله های تلبار شده تصاویر تکراری است که در هر کوچه ای دیده می شود، انتهای این خیابان به میدان امام حسین (ع) می رسد اما مشکلات این محله به اینجا ختم نمی شود، خانه ها رنگ خاکستری دارند و دیوارها سیمانی هستند، نوشته های تبلیغاتی روی برخی دیوارها بیش از هر چیزی نظر را جلب می کنند، نوشته های رنگی اما نازیبا. یکی از اهالی به موضوع دیگری اشاره می کند؛ به انبارهای مصالح ساختمانی که در کوچه مجاورشان وجود دارد و رفت و آمد مداوم خودروهای نیمه سنگین که علاوه بر، بر هم زدن آرامش شهروندان، موجب تخریب آسفالت نیمه جان شده است، ورودی یکی از این مکان ها خیابان به راستی تخریب و رد گل و لای با لاستیک خودروها تا ابتدای کوچه کشیده شده است. یکی دیگر از اهالی به جدول های تخریب شده پیاده روی برخی کوچه ها اشاره و اعلام می کند: جدول های پیاده روها به دلیل استفاده از مصالح غیر استاندارد تخریب شده است و بین آسفالت پیاده رو و خیابان فاصله ۲۰ سانتی متری ایجاد شده که بسیار خطرناک است و موجب شده عابران به سختی از این مسیرها عبور کنند.

وی با بیان این که نظافت محله به ندرت انجام می شود، اظهار می کند: جمع آوری زباله به درستی انجام نمی شود به همین دلیل شاهد تجمع نخاله و زباله در کوچه ها هستیم.

وی ادامه می دهد: حمل و نقل عمومی محله هم از مشکلاتی است که وجود دارد، به نحوی که از سمت پارک آفرینش هیچ وسیله نقلیه عمومی به جز تاکسی های تلفنی وجود ندارند و از خیابان



فردوسی ساکنان باید مسیر طولانی را برای رسیدن به خیابان اصلی طی کنند تا شاید موفق به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی شوند. محله امام رضا(ع) حد فاصل بین حصار و میدان

بازرگانی است؛ مسیر عبور تعداد زیادی از شهروندان که مورد بی توجهی قرار گرفته اند و حتی در مسائل ساده شهری هم با مشکلات زیادی مواجه هستند.

## آگهی مناقصه (نوبت اول)

اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی در نظر دارد مناقصه عمومی - یک مرحله ای پروژه های زیر را از طریق سامانه تدارکات

الکترونیکی دولت بر گزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از

دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه

تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است

مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی

امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شماره مناقصه	عنوان پروژه	برآورد اولیه (میلیون ریال)	گواهی صلاحیت مورد نیاز	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۹۶/۰۹	واگذاری امور نقلیه و حمل و نقل (تأمین خودرو و اجاره ای)	۵۵۰۰	تأییدیه صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی	۲۷۵۰,۰۰۰/۰۰۰

\* نوع تضمین مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ به تاریخ ۹۴/۰۹/۲۲ می باشد.

\* مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۶/۱۰/۲۶

\* مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ مورخ ۹۶/۱۱/۰۸

\* زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۸ صبح مورخ ۹۶/۱۱/۰۹

\* مدت اعتبار پیشنهادها: ۹۰ روز

\* جهت هر گونه پرسش و یا دریافت اطلاعات جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به درگاه

سامانه به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه گردد.

\* هزینه چاپ آگهی کلیه نوبت ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

اداره روابط عمومی راه و شهرسازی خراسان شمالی

۱۳۷۸۴۷/م الف



فروش عیدانه مبلمان

فقط با ۵ هزار تومان روزی

تا سقف ۲۵ ماه اقساط

شیروان، نبش پل کشاورز، جنب بانک مسکن

@almahdishirvan

تعویض مبل کهنه بانو