

آیا قول های بهره برداری از کنار گذر شمالی عملی می شود؟

## کنار گذر شمالی نزدیک به نقطه پایان

اسدی

ساخت کنار گذر شمالی بجنورد از سال ۷۶ مطرح و عملیات اجرایی آن از سال ۸۵ آغاز شد؛ پروژه ای که قرار بود ۳ ساله به بهره برداری برسد و زیر بار ترافیک برود. پروژه کنار گذر شمالی با وجود برخی مخالفت ها برای کاهش ترافیک، آلودگی و میزان تصادفات در داخل شهر بجنورد آغاز شد تا به اوضاع ترافیکی



سال ۹۲ یک باند کنار گذر شمالی در حالی که همان باند هم ناقص بود زیر بار ترافیک رفت و باند دیگر آن تا به امروز همچنان درگیر مشکلات و کاستی هایی است که موجب شده اهداف احداث طرح محقق نشود و هم اکنون باند دوم این کنار گذر نیز با مشکل کمبود اعتبار رو به روست.

### کمربند ناتمام

پروژه کنار گذر شمالی بجنورد، مصوبه دور نخست سفر هیئت دولت نهم به خراسان شمالی است که در شهریور سال ۸۵ با اعتبار اولیه ۱۱۰ میلیارد ریال کلنگ زنی شد و قرار بود سه ساله به اتمام برسد، این مسیر از پایین دست روستاهای

علی آباد و باغیچ عبور می کند، در ابتدای اجرای پروژه مشکلات ضعف پیمانکاری، کمبود اعتبار و مسائلی در خصوص تملک اراضی موجب طولانی شدن فرایند کار شد تا این که این پروژه در فهرست طرح های مهر ماندگار قرار گرفت اما این تغییر نیز کاری از پیش نبرد و پروژه به اتمام نرسید. یکی از رانندگان تاکسی های تلفنی با اشاره به کاستی های کنار گذر شمالی بجنورد می گوید: سال ۸۸ یا ۸۹ باند اول این کنار گذر زیر بار ترافیک رفت و افتتاح شد و رانندگانی می توانستند در این مسیر تردد کنند اما این مسیر کم و کاستی هایی داشت.

اقدام امسال با افزایش مواجه شد که افزایش قیمت نهاده ها و علوفه مورد نیاز دام از این موضوع مستثنی نبود ولی با تامین ارز دولتی قیمت این اقلام به شدت کنترل شد و تامین آن در حال انجام است و هم اکنون بابت تامین نهاده در کشور مشکلی وجود ندارد، لازم به ذکر است قیمت محصولات دامی نیز طی امسال به نسبت افزایش پیدا کرده که این خود باعث افزایش قدرت خرید

دارد، می گوید: عدم تردد خودروهای سنگین از مشکلات این پروژه است و تا زمانی که این مسیر به بهره برداری نرسد پلیس راه نیز جابه جا نخواهد شد.

وی اضافه می کند: در طرح اصلی این کنار گذر، پلیس راه باید به محدوده گردنه «امین ...» منتقل شود اما با وجود احداث ساختمان پلیس راه، جا به جایی آن به زمان بهره برداری کامل از پروژه موکول شده است.

«آگاهی» ادامه می دهد: در سفر مدیر شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور اعلام شد که اتمام این پروژه ۶ میلیارد تومان اعتبار دیگر نیاز دارد. این پروژه و تمام مسیر محور بجنورد-جنگل گلستان دارای یک دک اعتباری و مبلغ در نظر گرفته شده برای تمام این مسیر برای سال آینده ۶۳ میلیارد تومان است.

وی با بیان این که هم اینک باند دوم این مسیر علایم و تابلوهای راهنمایی و رانندگی ندارد و پل منتهی الیه غربی نیز هنوز افتتاح نشده است، اظهار می کند: با انجام این دو مورد کنار گذر شمالی به اتمام می رسد. به دلایل مطرح شده، اتوبوس ها و کامیون ها همچنان در درون شهر تردد می کنند و می توان گفت، بهره برداری از یک باند این مسیر به کاهش ترافیک این خودروها در درون شهر بجنورد کمکی نکرده است.

### وعده ها

به گفته مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی، باند دوم کنار گذر شمالی بجنورد تا پایان امسال زیر بار ترافیک می رود. «بدیعی مقدم» می افزاید: آسفالت باند دوم به اتمام رسیده اما از این پروژه چند تقاطع باقی مانده است.

وی با بیان این که با تزریق اعتبار امیدواریم این مسیر قبل از سال جدید به بهره برداری برسد، ادامه می دهد: تقاطع این پروژه در سمت باباامان آماده است و تکمیل تقاطعی که در سمت تهران قرار دارد باقی مانده است که شرکت ساخت و توسعه قول تکمیل آن را تا پایان امسال داده است.

وی با بیان این که رمپی در پایین دست غرب کنار گذر وجود دارد که تا قبل از ساخت پل می توان از آن استفاده کرد، اضافه می کند: انتقال پلیس راه نیز با این اداره است، ساختمان پلیس راه احداث شده و تنها محوطه سازی آن باقی مانده است که به محض ساخت، پروژه ساختمان

پلیس راه به اتمام می رسد اما انتقال آن منوط به بهره برداری از کنار گذر است.

### جلسه کمیسیون تحویل در استان

مدیر شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در خراسان شمالی نیز بهمن امسال در خبری اعلام کرده بود که تکمیل پروژه راه سازی کنار گذر شمالی بجنورد، ۶۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد. وی در عین حال گزارشی از روند کار ارائه کرده بود که بر اساس این خبر باند شمالی این محور به طول ۲۰ کیلومتر در سال های گذشته به بهره برداری رسیده و اجرای باند جنوبی به طول ۲۰ کیلومتر در مراحل انتهایی است.

این مسئول اعلام کرده بود: «با توجه به تکمیل تقاطع باباامان و قسمتی از تقاطع غربی کنار گذر در صورت محقق شدن قول های مساعد به منظور تامین اعتبار لازم برای تابلوی علایم مورد نیاز، این کنار گذر تا پایان امسال بهره برداری می شود». همین مسئول در پاسخ به سوال خبرنگار ما در خصوص آخرین اخبار کنار گذر شمالی بجنورد می گوید: در چند روز آینده کمیسیون تحویل از تهران به استان می آید و در جلسه ای

### یادداشت

### کمربند های شهری؛ فرصت و تهدید

زهره اسدی

z.asadi@khorasannews.com



تعمیرگاهی احداث می شوند، این امر فرصتی برای شهرهاست تا با راه اندازی واحدهای تجاری درآمد بیشتری را از مسافران عبوری کسب کنند، در کنار این مزیت اقتصادی این مسیرها به کاهش بار ترافیکی شهرها کمک می کنند، از این نگاه کمربندی ها دارای فرصتی قابل تامل برای شهرها هستند.

### تهدید برای شهر

در چند سال اخیر خیابان کمربندی با حذف شهرهای بین راهی احداث شده اند، به عبارت دیگر شهرهای بین راهی از چرخه ترافیک و گذر و منظر مسافران حذف شده اند. تغییر کلی مسیر و عدم عبور ترافیک از آن شهرها موجب شده شهرهای فراموش شده روز به روز مرغوبیت خود را از نظر سکونت و کار و اقتصاد از دست بدهند. این امر موجب می شود شهرها به فراموشی سپرده شوند.

توسعه و حمایت از واحدهای موجود پرداخت شده است، هم اینک میزان تولید شیر استان ۱۵۷ هزار تن است که با توجه به میزان مصرف سرانه مازاد تولید در استان داریم. دام های مولد غیر اقتصادی در کشتارگاه: در حالت طبیعی در واحدهای دام پروری هر سال تعدادی از دام های مولد حذف می شوند، این دام ها به دلیل غیر اقتصادی بودن روانه کشتارگاه می

تولید کنندگان شده است. در جهت کنترل قیمت نهاده ها و علوفه مورد نیاز دامداران استان با پیگیری صورت گرفته از ابتدای شهریور تاکنون بیش از ۵۰ هزار تن نهاده دامی تامین شده و در اختیار دامداران استان قرار گرفته است. در زمینه پرورش گاو شیری در استان در سال ۹۷ تاکنون مبلغ ۱۵۰ هزار میلیون ریال سرمایه در گردش و سرمایه ای در جهت

واکنش سازمان جهاد کشاورزی به یک گزارش سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی پیرو انتشار خبری با موضوع «تیغ بی رحم سلاخی بر دام های شیرده» با ارسال مطلبی به روزنامه «خراسان شمالی» واکنش نشان داد. در قسمت حرف های دامدار، افزایش قیمت علوفه و نهاده های دامی و قیمت بسیار پایین و خیلی ارزان شیر، همان گونه که مستحضرد قیمت تمام

دنیای کودکی مان سرشار از طنین دل انگیز توست،

تمام خاطرات کودکی مان را خط به خط با نام تو

نوشته ایم و همیشه تو را می ستایم.

روز زن مبارک



پیتزا داریوش



تماس با موبایل : 058-3134



تماس با تلفن ثابت : 3134



Pizaa.Dariush

خیابان طالقانی غربی

میرزا رضا کرمانی (ژاله سابق)

نیش میرزا رضا کرمانی ۲۱

