

مدیر کل مدیریت بحران استانداری:

۵۷ درصد اعتبار بازسازی تاسیسات زیربنایی زلزله زده نرسید

مرتضوی- ۵۷ درصد اعتبارات بازسازی تاسیسات زیربنایی آسیب دیده در زلزله اردیبهشت ماه استان تخصیص نیافته که در همین زمینه، سهم اعتبارات مرمت موزه های استان از محل اعتبارات ستاد بحران صفر است. مدیر کل مدیریت بحران استانداری خراسان شمالی در گفت و گو با خبرنگار ما با بیان این که ۱۵ میلیارد تومان به واسطه زلزله ۵/۷ ریشتری برای بازسازی تاسیسات زیربنایی در نظر گرفته شده است، افزود: از

موزه های استان* از محل اعتبارات ستاد بحران، ۵ میلیارد ریال برای بازسازی و مرمت موزه عمارت مفخم ابلاغ شد، اما هنوز اختصاص نیافته است. پیش از این مقرر شده بود ستاد بحران یک میلیارد تومان اعتبار برای نجات بخشی ۲ موزه عمارت مفخم و آیین خانه اختصاص دهد که محقق نشدن وعده مسئولان برای اختصاص یک میلیارد تومان اعتبار به موزه های استان تعطیلی تاریخی موزه های استان را به دنبال داشته است.

مرور هفتگی بازار



نوسان فراوان قیمت طلا

مدتی است قیمت طلا در پی افزایش قیمت دلار نوسانی شده است به طوری که طی یک هفته اخیر با افزایش قیمت دلار، قیمت هر گرم طلا از ۱۳۷ هزار تومان به ۱۴۴ هزار تومان رسیده و همین مسئله بازار خرید و فروش آن را تحت تأثیر قرار داده و این روزها خرید و فروش آن کاهش یافته است. رئیس اتحادیه جواهرفروشان مرکز استان در این باره به خبرنگار ما گفت: بازار طلا این روزها به دلیل روند صعودی قیمت ارز و دلار بسیار نوسانی شده است و در حالی که این افزایش قیمت ها از ماه های گذشته شروع شده بود اما طی یک هفته اخیر شدت بیشتری گرفته است. «مجید امیدوار» میانگین قیمت هر گرم طلا در بازار را در هفته گذشته ۱۳۷ هزار تومان ذکر کرد و افزود: روز دوشنبه قیمت هر گرم طلا به ۱۴۴ هزار تومان رسید اما روز سه شنبه به ۱۴۲ هزار تومان کاهش یافت.

وی علت این نوسان قیمت ها را افزایش قیمت دلار در ایران ذکر و خاطرنشان کرد: در حالی که قیمت هر اونس طلا در بورس جهانی از هزار و ۳۳۰ به هزار و ۳۳۳ دلار رسید اما در ایران قیمت هر گرم طلا در یک هفته حدود ۸ هزار تومان افزایش یافت. وی ادامه داد: از آن جایی که قیمت دلار افزایش یافته قیمت طلا نیز بسیار نوسانی شده است. وی گفت: احتمال کاهش یا افزایش قیمت طلا در روزهای اخیر همچنان به قیمت دلار بستگی دارد.

مطرح و همان آی ال اس را راه اندازی کنند. وی می افزاید: گام بعدی این است که وقتی مطمئن شدیم با این تجهیزات و امکانات مشکلی وجود ندارد برای چارتر کردن سرمایه گذاری مجددی انجام دهیم و در صورت نیاز تسهیلاتی پرداخت کنیم.

وی با اشاره به این که بین عمل کردن یا عمل نکردن «آی ال اس» اختلاف نظر هست، می گوید: برای توسعه اقتصادی فرودگاه باید به تعادل برسیم چون هنوز هم در مباحث رسانه ای جابه جایی فرودگاه مطرح است در حالی که بحث جابه جایی علاوه بر این که ۱۰ سال طول می کشد، بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان نیز هزینه نیاز دارد که این موضوع امکان پذیر نیست.

وی ادامه می دهد: پیش بینی من این است که اگر مشکلات فنی را بر طرف کنیم و مشکلات برجام مطرح نباشد هواپیماهای خاصی می توانند از این فرودگاه پرواز داشته باشند.

وی می افزاید: اکنون پیگیر این هستیم که هواپیماهای باری را برای این فرودگاه تدارک ببینیم تا «هاو» منطقه باشد چون مشهد و گلستان هم هواپیماهای باری ندارند در نتیجه از این طریق می توانیم به حوزه های تر کمستان و آسیای میانه خدمات بدهیم و در مقابل خدمات هم بگیریم.

به گفته وی، وقتی بحث فنی برطرف شود و «هاو» منطقه باری باشد، پروازهای کیش، عراق و عربستان هم برقرار می شود و از این طریق می توانیم بین استان گلستان و سبزوار تقسیم کار داشته باشیم. وی تصریح می کند: خوشبین هستیم و اگر مشکلات فنی حل شود آمادگی داریم بقیه موارد را پیگیری و سرمایه گذاری کنیم.

تافروگاه کارایی خودش را داشته باشد.

«پورعیسی» با توجه به وعده های داده شده، به رفع مشکلات فنی فرودگاه تا پایان ماه جاری اشاره می کند و می گوید: طی مکاتباتی اعلام کردیم برای آمدن مشاوران بین المللی آمادگی داریم اعتبار را داریم که الان منتظریم گروهی بیایند مباحث فنی را پیگیری و رفع کنند و سپس به مباحثی همچون چارتر کردن پروازها بپردازیم.

و هنوز به ایران نیامده می گوید: کارشناسان ما با این طرح آشنا نیستند به همین دلیل مقرر شد کارشناسان بین المللی بیایند و این طرح را که حدود ۳۰۰ هزار یورو هزینه آن است اجرایی کنند که هزینه آن را استان متقبل شده است.

به گفته وی، اگر این طرح در فرودگاه بجنورد اجرایی شود بسیاری از مشکلات فرودگاه برطرف می شود و از آن جایی که باید کارشناسان بین المللی مشارکت کنند مقداری زمان بر خواهد بود. رئیس سازمان برنامه و بودجه خراسان شمالی با بیان این که در حال حاضر گروهی پیگیر چارتر کردن پروازها در فرودگاه بجنورد هستند، می گوید: اگرچه آمادگی چارتر کردن پروازها را داریم، اما ابتدا باید مشکلات فنی فرودگاه از جمله «آی ال اس» به منظور تقویت دید خلبان در شب و روزهای ابری برطرف شود.

«پورعیسی» می افزاید: «آی ال اس» تنها مشکل فنی فرودگاه نیست اما مهمترین مشکل است که در حال حاضر اگر به امکانات و تجهیزات بیشتر هم نیاز باشد نصب می کنیم.

وی اضافه می کند: با این وجود برای چارتر کردن پروازها قول دادیم هم تسهیلات بدهیم و هم تضمین صندلی داشته باشیم و مؤسسات کیش ایر و اترک هم برای خدمات دهی آمادگی دارند اما در عین حال سرمایه گذاری را معطوف به برطرف شدن بحث های فنی از سوی شرکت هواپیمایی کشور می کنند.

وی اظهار می کند: در حال حاضر برخی شرکت های هواپیمایی با ۲ یا ۳ فروند هواپیما دارند اما فعالیت شان در فرودگاه بجنورد را مستلزم تعمیر موتور می دانند و برخی نیز خواستار مشارکت برای خرید هواپیما هستند که فعلاً در این مسیر هستیم. وی ادامه می دهد: اکنون به منظور تأمین امکانات، تدارکات و تجهیزات فنی فرودگاه تا یک میلیارد تومان برای مشارکت با مشاوران بین المللی اعلام آمادگی کرده ایم تا نظر قطعی در رابطه با مباحث فنی را بیان کنند.

«پورعیسی» می گوید: اگر اشکال فنی نداشته باشد باید الزامات و تجهیزات مورد نظر آن را

این رقم ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تخصیص یافته که ۵ میلیارد تومان از این رقم به ۲ روستای قره چای و پسر کائلو برای جابه جایی اختصاص داده شده است. «عظیمی» افزود: بقیه اعتبار بر اساس پیشنهادهایی که اولویت بندی شده در مراحل بعدی اختصاص قرار می گیرد. وی ادامه داد: بنابراین با رقمی که اختصاص پیدا کرده نمی توان خواسته میراث فرهنگی را اجابت کرد اما در اولویت های بعدی در صورت اختصاص

حدود ۳۰۰ هزار یورو پیشنهاد شده که مستلزم مشارکت مشاوران خارجی است.

نماینده تام الاختیار استان در رابطه با «آی ال اس» فرودگاه بجنورد که مسائل این فرودگاه را از تهران پیگیری می کند می گوید: در جلسه ای که به همراه چند نفر از مسئولان استانی با «مهابادی» مدیرعامل شرکت هواپیمایی کشور داشتیم، ۳ سؤال مطرح کردیم؛ یکی این که چرا فرودگاه بجنورد localizer-glide path ندارد

در حالی که کارشناسان مختلف بررسی هایی انجام داده اند اما طرح دایر ۲۵ ماه پس از نصب همچنان بدون استفاده مانده است.

وی می افزاید: در این جلسه «کاشف» مسئول فلابی چک نیز قول داد این طرح اجرا شود که پیگیر هستیم این طرح در کتاب «ای آی بی» ایران ثبت شود. وی با اشاره به این که کارشناسان داخلی و خارجی در فلابی چک در گذشته تأیید کرده اند و اکنون فلابی چک نظر دیگری دارد که منطقی به نظر نمی رسد اظهار می کند: در این جلسه مقرر شد جلسه کارشناسی دیگری در این رابطه برگزار شود که هنوز برگزار نشده است. وی اضافه می کند: در این جلسه به عنوان سؤال سوم خواستار شدیم در صورتی که جواب سؤال دوم مشکل بود طرح localizer-glide path اجرایی شود که این طرح نیز معادل ۳۰۰ هزار یورو هزینه دارد و اجرای آن به این گونه است که اول نماینده کارخانه تضمین کند که این طرح مشکلی ندارد و آنتن دوم آی ال اس نصب شود. وی خاطرنشان می کند: از آن جایی که طرح جدید است و کارشناسان داخلی هم اطلاعات کافی ندارند قرار شد با نماینده کارخانه سازنده و خریدار دستگاه «آی ال اس» از کشور نروژ مذاکره ای انجام شود که در آن زمان پیگیری کریم و مقرر شد پس از تعطیلات ژانویه نماینده این کارخانه برای بررسی موضوع وارد منطقه شود و طرح «آی ال اس» را با طرح localizer-glide path بررسی و صفر تا صد مشکل را کارخانه برطرف کند. وی با بیان این که طرح ارائه شده جدیدترین طرح در اروپاست

وقتی مشکل فنی برطرف شود و «هاو» منطقه باری باشد، پروازهای کیش، عراق و عربستان هم برقرار می شود و از این طریق می توانیم بین استان گلستان و سبزوار تقسیم کار داشته باشیم



وعده رفع مشکلات تنها فرودگاه استان تا پایان بهمن

سرنوشت پروازهای خارجی از بجنورد

شیری

این دستگاه پاسخگو نیست و امکان فرود و پرواز هواپیما در شرایط خاص را تأمین نمی کند در نتیجه باید طرح localizer-glide path اجرا شود که همین بحث ها باعث طولانی شدن پروسه شده است

به طوری که حتی ورود فلابی چک هم نتوانست این حرف و حدیث ها را در رابطه با این فرودگاه برطرف کند.

اکنون زمان آن رسیده است که پروازها چارتر و فرودگاه بین المللی بجنورد به عنوان تنها فرودگاه استان اقتصادی شود اما وجود مشکلات فنی همچون آی ال اس مانعی بر سر راه چارتر کردن پروازها شده و نصب آنتن دوم دستگاه آی ال اس با

عملیات اجرایی فرودگاه بجنورد با وسعت حدود ۳۰۰ هکتار از سال ۱۳۷۱ آغاز شد و در سال ۱۳۷۵ به بهره برداری رسید و از سال ۱۳۸۵ به عنوان فرودگاه مستقل معرفی شد. از آن جایی که خراسان شمالی منطقه ای کوهستانی است، پرواز در شب و روزهای ابری و مه آلود در این فرودگاه با مشکل مواجه می شد در نتیجه نصب دستگاه «آی ال اس» ضروری به نظر می رسید که در سال ۱۳۹۱ این دستگاه خریداری و نصب شد اما باز هم اختلاف نظرهایی در این رابطه وجود دارد. عده ای معتقدند

جناب آقای دکتر علی اصغر هدایتی
ریاست محترم اداره امور شعب بانک ملی خراسان شمالی

انتصاب بجا و شایسته حضر تعالی
که از نیروهای خدوم در امور بانکی می باشید را تبریک عرض نموده سلامتی، بهروزی و توفیق روزافزون جنابعالی را از درگاه ایزدمنان خواستاریم.

کروه تولید سینمایی هفت

طراحی و تولید جلوه های ویژه VFX برای فیلمهای سینمایی و داستانی مشاوره ، طراحی و تولید CG (کامپیوتر گرافیک)

تکنیک های ویژه سینمایی

Cinematic Special Effects

موشن گرافیک

Motion Graphics

اینفوگرافیک

Infographic

مدیر و کامپوزر

فرهاد سلیمانی

تلفن: 09027770117
ایمیل: fahad7@gmail.com

گالری پرده

ماهان

نقد و اقساط

طراحی ، دوخت ، نصب

انواع کاغذ دیواری ، پارکت

انواع پرده های مدرن

انواع کرکره های عمودی و افقی و ...

کفپوش ، عوکت ، دیوار گوب ، پوسر و ...

تلفن: ۰۵۸-۳۷۷۴۷۵۰۷

شماره: ۰۹۱۵۳۸۴۶۹۹۷

پستال: ۰۹۱۵۳۸۴۶۹۹۷

www.galleryparademahan.ir

Telegram.me/galleryparademahan

فروشی

دو هکتار باغ پسته که یک هکتار آن بالای ۱۰ سال و مابقی آن یک سال کست می باشد به همراه دو هکتار زمین باور وصل به این باغ دارای ۶ ساعت آب در مدار سزده واقع در شهر سنخواست به مبلغ باید ۲۰۰ میلیون تومان به فروش می رسد .

شماره: ۰۹۱۵۹۷۸۷۴۹۴

معمینی

شماره: ۰۹۱۵۸۸۴۸۹۰۰

غلامی

دعوت به همکاری

علاقه مندان به حرفه بازاریابی جهت بازاریابی مواد غذایی، بدون نیاز به سابقه کار ، آموزش رایگان ، در آمد ثابت ، بورسانت و بیمه می توانید برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۵۷۴۲۳۰۲ تماس حاصل فرمایند.

آگهی دعوت مجمع عمومی

فوق العاده شرکت هاور

به شماره ثبت ۳۰۰

جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت هاور در روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۰ ساعت ۱۶ بعدازظهر به آدرس خراسان شمالی شهرستان بجنورد خ ۳۲ متری شهدا خ معراج، معراج ۹ انتهای کوچه سمت راست برگزار می گردد. کلیه اعضای محترم جهت شرکت در جلسه حضور به هم رسانند.

هیئت مدیره

شرکت هاور

آگهی مزایده (نوبت دوم - سوم)

اداره کل درآمد حق بیمه سازمان تأمین اجتماعی به استناد فصل هشتم آئین نامه اجرائی ماده ۵۰ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۵۵ در نظر دارد شش دانگ ۲ باب منزل مسکونی به مشخصات: ۱- پلاک ثبتی شماره ۸۶۱ فرعی از ۷۴ اصلی بخش ۷ واقع در شهرستان جاجریم خیابان مطهری ۳ نبش کوچه اول را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

شرایط مزایده: ۱- شش دانگ یک باب منزل مسکونی به مساحت عرصه ۲۰۳ مترمربع و اعیان ۱۲۳/۷۰ مترمربع سن بنا حدود ۵ سال با کاربری مسکونی به قیمت پایه طبق نظریه کارشناسی سازمان به مبلغ کل ۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال متعلق به آقای غلامرضا ایزدی جاجریم به نشانی جاجریم خیابان مطهری ۳- نبش کوچه اول

۲- شرکت کنندگان در مزایده می توانند پیشنهادات خود را تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۰۳ به واحد اجرائیات شعبه جاجریم به آدرس جاجریم بلوار امام رضا(ع) جنب اداره هواشناسی، سازمان تأمین اجتماعی تحویل نمایند. به پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر رسیده یا مخدوش باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳- پیشنهادات رسیده در ساعت ۹ صبح دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۰۷ در محل واحد اجرائیات اداره کل استان باز و قرائت خواهد شد. حضور پیشنهاد دهنده در جلسه بازگشایی پاکات آزاد می باشد.

۴- پرداخت بدهی های مربوط به قبوض آب، برق، تلفن و گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک مصرف و مکالمه، بدهی مالیاتی و عوارض شهرداری به عهده برنده مزایده می باشد.

۵- برنده مزایده شخصی است که بالاترین قیمت را در بین قیمت های پیشنهادی که بالاتر از قیمت کارشناسی باشد ارائه دهد.

۶- برنده مزایده می بایست در روز مزایده کل مبلغ مورد مزایده را نقداً و یا توسط چک بانکی (رمزدار، تضمینی یا بین بانکی) در وجه سازمان تأمین اجتماعی پرداخت نماید. در صورت عدم پرداخت وجه در همان روز مزایده به نفرت بعدی واجد شرایط فروخته می شود.

۷- بدهکار می تواند خود نیز در مزایده شرکت نماید.

۸- مباشرین فروش، کارمندان سازمان، ارزیاب دادگستری، نمایندگان دادسرا و یا نیروی انتظامی حق شرکت در مزایده را به صورت مستقیم یا غیرمستقیم ندارند.

امور اجرائیات سازمان تأمین اجتماعی - شعبه جاجریم