

استاندار خبر داد:

پیگیری خط اعتباری ویژه تسهیلات سفر رئیس جمهور به استان



به دنبال این هستم که تصمیماتی که گرفته می شود در درجه اول بحث عدالت استانی در آن حاکم باشد، افزود: همچنین در راستای رسیدن این عدالت استانی کارگروه هایی ذیل شورای برنامه ریزی با دقت نظر موضوعات را دنبال می کنند به نحوی که کار کارشناسی لازم در موضوعات لحاظ شود. «حسین نژاد» تصریح کرد: موضوع نواحی صنعتی در مانه، سملقان و جاجرمد (شوقان) با کار کارشناسی به صورت کاملاً

استاندار خراسان‌شمالی گفت: تعیین خط اعتباری ویژه برای تسهیلات سفر رئیس جمهور به استان در حال پیگیری است و در این زمینه رایزنی های لازم در حال انجام است. دکتر «محمدرضا حسین نژاد» در جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه خراسان شمالی با اشاره به این که موضوع تعیین خط اعتباری ویژه و تقاضای افزایش اعتبارات برای پرداخت تسهیلات سفر رئیس جمهور با پیگیری های مستمر انجام شده است، اضافه کرد: به زودی این موضوع در جلسه ای با حضور مجمع نمایندگان استان با وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز مطرح و پیگیری خواهد شد. وی با بیان این که پیگیری برای خط اعتباری ویژه، نیازمند اقدام مشترک است تا در کنار پرداخت تسهیلات مصوب سفر، تسهیلات تکلیفی نیز پرداخت شود، تأکید کرد: ارائه برنامه ها از سوی دستگاه و نهادهای به سرعت انجام شود تا جذب مناسب منابع مربوط به اشتغال زایی استان محقق شود. وی تصریح کرد: با توجه به اهمیت پرداخت تسهیلات تبصره ۱۸ در رونق اشتغال زایی، تا پایان هفته، دستگاه های مرتبط، برنامه های خود را به اداره کل امور اقتصادی و دارایی ارائه دهند. استاندار خراسان شمالی با تأکید بر این که در شورای برنامه ریزی استان

کمبود پارکینگ

کمبود پارکینگ در شهر بجنورد به خصوص در نقاط مرکزی باعث شده است تا کوچه پس کوچه ها به پارکینگ تبدیل شود به گونه ای که باعث ایجاد ترافیک در برخی کوچه ها هم شده است. مسئولان مرتبط به عنوان نمونه به خیابان طالقانی شرقی ۲۳ و ۱۷ شهپور شمالی ۳۸ هنگام غروب سری برزند تا وضعیت نابه سامان پارک خودروها را مشاهده کنند.

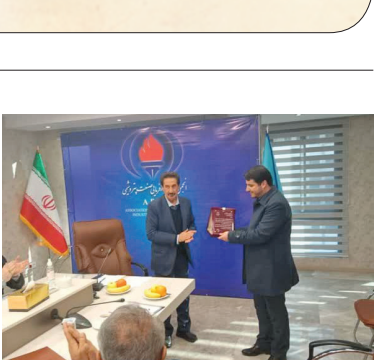
ایمن سازی تقاطع

تقاطع خروجی جاده دانشگاه بجنورد به جاده اصلی مسیر بش قارداش با ورودی جاده ارکان تقریباً یکی شده که خطرناک است و باید ایمن سازی شود، ضمن این که سرعتگیر فعلی این محل باید بهسازی شود تا خودروها برای رفتن به سمت راست جاده دچار مشکل نشوند.

خراسان شمالی ۳۸ سال پیش در روزنامه خراسان

عزیمت گروه کثیری از بسیجیان بجنوردی به جبهه ها

روزنامه خراسان در شماره ۱۰۴۲۴ که اول مرداد ۱۳۴۴ به چاپ رسید، در مطلبی در صفحه ۸ از عزیمت گروه کثیری از بسیجیان بجنوردی به جبهه ها خبر داده است. در بخشی از این مطلب می خوانیم: «گروه کثیری از رزمندگان بسیجی طرح لیبک و اعزام مجدد شهرستان بجنورد روز گذشته از محل بسیج سپاه پاسداران انقلاب اسلامی این شهرستان و در میان بدرقه گرم مردم حزب ا... و خانواده های خود راهی جبهه های جنگی کشورمان شدند.»



تقدیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی از مدیرعامل پتروشیمی خراسان

«احمد مهدوی» دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی کشور، طی آیینی با حضور اعضای هیئت مدیره این انجمن از تلاش‌های مهندس «یوسف حسینی» مدیرعامل پتروشیمی خراسان با اهدای لوح سپاس، تقدیر کرد. به گزارش روابط عمومی پتروشیمی خراسان، در این لوح که به امضای «مهدوی» رسیده، خطاب به مدیرعامل پتروشیمی خراسان نوشته شده است: عملکرد درخشان شرکت پتروشیمی خراسان به‌عنوان عضو فعال این انجمن در حوزه صادرات، توسعه بازار، اثربخشی استراتژی‌های نفوذ در بازار و پایداری حضور در بازارهای هدف، تشکلت گرای ای ارزآوری و بازگشت کامل ارز به سیستم بانکی کشور، مشتری مداری رعایت قوانین و مقررات تجاری بین المللی، حسن اخلاق حرفه‌ای و رفتار تجاری در تراز بین‌المللی طی سال‌های اخیر مایه مباهات و سرافرازی این طر حه صنعت پتروشیمی گردیده است. بدین وسیله انجمن صنفی صنعت پتروشیمی بر خود لازم می‌داند کسب تندیس صادر کننده نمونه ملی در سال ۱۴۰۲ را خدمت جنابعالی و تمامی همکاران خدوم پتروشیمی خراسان تبریک و تهنیت عرض نموده و از خداوند متعال دنادوم موفقیت‌ها و فتح دیگر قله‌های افتخار توسط آن مجموعه در صنعت بزرگ پتروشیمی را خواستار است.

نتیجه گفت‌وگوها درباره پروازهای روزانه فرودگاه بجنورد
استاندار خراسان شمالی گفت: درصدد هستیم اجرای طرح راه آهن جوبین – اسفراین را که معطل تأمین اعتبار باقی مانده است با همیاری و همکاری مالی صنایع عملیاتی کنیم. دکتر «محمدرضا حسین نژاد» در گفت و گو با عصراترک اظهار کرد: پیشرفت فیزیکی این طرح عمرانی در استان هنوز زیر ۵۰ درصد است. وی گفت: ادامه اجرای این طرح همچنان معطل تأمین اعتبار باقی مانده است. وی اضافه کرد: در سفر نخست دولت سیزدهم به استان با پیگیری‌های انجام شده این طرح به علت پیشرفت فیزیکی زیر ۵۰ درصد در فهرست مصوبات دولت قرار نگرفت. استاندار خراسان شمالی تصریح کرد: این طرح باید به ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی برسد تا بتوان در ادامه مسیر از تسهیلات ماده ۵۶ برای تکمیل آن بهره گرفت. وی اعلام کرد: برای رشد پیشرفت فیزیکی این طرح به ۵۰ درصد، با صنایع از جمله سرمایه گذار معدن آلیاژ گفت‌وگوهایی انجام شده تا سرانجام بتوان از همراهی و توان مالی آنان برای این امر بهره گرفت. استاندار خراسان شمالی در بخش دیگری از سخنان خود درباره سرانجام تحقق پروازهای روزانه از فرودگاه بجنورد نیز اظهار کرد: در این باره طی سه مرتبه با معاون وزیر راه و شهرسازی و حتی وزیر راه و شهرسازی گفت و گو کرده‌ایم که تاکنون نتیجه این گفت و گوها این بوده است که با وارد شدن هواپیماهای جدید به کشور، فرودگاه بجنورد از وجود آن بهره مند و پروازهایش روزانه خواهد شد. «حسین نژاد» گفت: امیدوار هستیم هواپیماهای جدید به کشور وارد شوند تا قول وزارت راه و شهرسازی به استان نیز محقق شود.

از میان خبرها

تکلیف دستگاه‌ها

برای رفع مشکلات پیش روی سرمایه‌گذاران استان

استاندار خراسان شمالی در پنجاه و چهارمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان گفت: وقتی پروژه ای در حوزه تولید و رشد استان تعریف و اجرا می شود، همه دستگاه‌ها مکلفند با ارائه راهکارهای قانونی برای رفع مشکلات واحدهای تولیدی و مشکلات پیش روی سرمایه گذاران استان تلاش کنند. دکتر «محمدرضا حسین نژاد» افزود: رفع مشکلات و موانع تولید و سرمایه گذاران، مهم ترین هدف و ماهیت کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید است. وی تصریح کرد: حضور و فعالیت هر سرمایه گذار، به اشتغال زایی، درآمدزایی، کمک به رفاه شهروندان و در مجموع رونق اقتصادی استان منجر می شود لذا معطل و درگیر کردن سرمایه گذاران با قوانین دست و پا گیر درست نیست.

پروژه ساخت سلول درمانی در استان، سال آینده تکمیل می‌شود

معاون پژوهشی دانشگاه علوم پزشکی خراسان شمالی از تکمیل پروژه ساخت سلول درمانی در این استان در سال آینده خبر داد. دکتر «پهرام بی باک» در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: تجهیزات این پروژه به‌طور کامل خریده شده است و در حال بستن قرارداد با پیمانکار برای ساخت اتاق تمیز هستیم. پیش‌بینی می‌شود ساخت اتاق تمیز حدود شش‌ماه زمان برد و بعد از آن باید نیروهای مورد نیاز جذب شوند. وی با اشاره به این که اجرای این پروژه گاهی دو منظوره است، گفت: انجام فعالیت‌های تحقیقات پزشکی یکی از مهم ترین اهداف اجرای پروژه‌های سلول درمانی و بعد از آن مسئله درمان است. معاون دانشگاه علوم پزشکی خراسان شمالی ادامه داد: در خراسان شمالی، اولویت اصلی این پروژه انجام فعالیت‌های تحقیقاتی است که در آینده، رویکرد درمان نیز دنبال می‌شود. بی باک اظهار کرد: تاکنون ۱۴ میلیارد تومان هزینه شده و هنوز ۱۴ میلیارد تومان دیگر برای تکمیل پروژه نیاز است. اتاق تمیز به محیطی گفته می‌شود که برای تولید یا تحقیقات علمی و صنعتی در آن فعالیت‌هایی انجام می‌شود و در این محیط، مقدار آلوده‌های زیست محیطی، بسیار پایین‌تر از حد معمول فضای یک محیط‌بسته است. آلوده‌های معمول عبارتند از گرد و غبار، میکروب‌های معلق در فضا و بخار مایعات محیطی. اتاق تمیز محیطی با آرایش کنترل‌شده ذرات معلق در فضاست که در هر مترمکعب آن تعداد معینی از ذره وجود دارد، مثلاً در ساختار تعریف‌شده در سازمان بین‌المللی استانداردسازی برای اتاق‌های تمیز به تعداد کمتر از ۳۵ میلیون ذره در هر مترمکعب اشاره شده‌است. در ایران از اتاق تمیز (cleanroom) در صنایع خودرویی، غذایی، قضایی، داروسازی، صنایع اپتیک، علوم زیستی و تجهیزات پزشکی، بیوتکنولوژی، انرژی، صنایع الکترونیک و غیره استفاده می‌شود. به دلیل حساسیت بالای این خطوط تولید، میزان ذرات گرد و غبار، ذرات معلق، میکروب‌های هوازی و گازهای آلاینده‌ای در محیط کاهش داده می‌شود و تحت کنترل قرار می‌گیرد.

کمبود راننده ماشین آلات سنگین راهداری استان

مدیرکل راه‌اندازی و حمل و نقل جاده‌ای خراسان شمالی در دیدار با استاندار که به مناسبت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری انجام شد از کمبود راننده در بخش ماشین آلات سنگین راهداری این استان خبر داد. به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان، «محمد مشتری» گفت: ۲۴۷ دستگاه ماشین آلات راهداری با ۱۲۴ راننده فعال است و در این خصوص با کمبود ۵۰ درصدی نیرو مواجه هستیم که این امر به خصوص در فصل زمستان و در گرندنه‌ها مشکلاتی را ایجاد می‌کند. وی افزود: با توجه به مطالبات پیمانکاران امیدواریم استاندار محترم دستور ویژه ای برای تخصیص اعتبارات صادر کند تا این مطالبات هر چه زودتر پرداخت شود. وی به مشکلات شهرک حمل و نقل و پارکینگ ماشین آلات سنگین نیز اشاره کرد و خواستار برطرف شدن آن شد. وی با ارائه عملکرد این اداره کل در حوزه حمل و نقل و راهداری و تأکید بر ارتقای ۴ درصد استان در برخورداری از راه آسفالت‌روستایی تصریح کرد: تمام تلاش این مجموعه برای جبران کمبودها و عقب ماندگی ها در بخش‌های مختلف است نهال گلدانی به همکاری و هم افزایی بتوانیم به مسافران و الزائران و هم‌استانی‌ها بهترین خدمات را ارائه دهیم. استاندار خراسان شمالی نیز در این دیدار، حمل و نقل را یکی از ارکان مهم و اثرگذار در توسعه استان دانست و اظهار کرد: باید بستری ایجاد شود تا جا به جایی مسافران و کالا در سلامت کامل به مقصد برسد و ضمن رفع نیازمندی های بخش حمل و نقل، باید از امکانات موجود به بهترین نحو استفاده شود. دکتر «محمدرضا حسین نژاد»، رصد کردن سه عامل انسان، جاده و خودرو را برای پیشگیری از وقوع تصادفات مورد توجه قرار داد و افزود: نیروهای باتجربه و اثرگذاری در مجموعه اهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان وجود دارد و امیدواریم با همدلی بتوانیم وضعیت حمل و نقل را ارتقا دهیم. وی همچنین تصریح کرد: باید رفع مشکل پارکینگ ماشین آلات سنگین با جدیت خاصی پیگیری شود.

مفقودی
مجوز حمل سلاح گلوله زنی گلنگدنی ۲۷۰ به شماره سلاح ۶۹۰۵۱۲KN۲۷۲۶۴
انتخاب ۱۹/۰۹/۱۴۰۲ بنام حمیدرضا آو خ به شماره ملی ۰۶۸۱۹۰۰۹۱۱ صادره از بجنورد
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
۱/۱۲۰۲۱۲۸۴

اصلاحیه
پیرو آگهی دعوت از کلیه سهامداران شرکت توسعه نیرو بنای آبی شیروان منتشره در مورخه ۲۷/۰۹/۱۴۰۲در روزنامه خراسان شمالی
* تاریخ جلسه مجمع عمومی به اصلاح میگردد. ۱۴۰۲/۱۰/۱۰
هیئت مدیره ۱/۱۲۰۲۱۲۸۴

مدیرکل حفاظت محیط زیست:

مازوت‌سوزی در استان نداریم

مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان شمالی با اشاره به انجام پایش‌های مستمر در صنایع آلاینده این استان، گفت: اکنون در خراسان شمالی مازوت‌سوزی نداریم. «رضا شکاریان» در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: اکنون ۱۵ صنعت آلاینده در خراسان شمالی وجود دارد که هیچ کدام از آن‌ها به مرحله سوزاندن مازوت نرسیده‌اند. وی با اشاره به تأکیدهای این مجموعه برای لزوم استفاده نکردن از مازوت در صنایع آلاینده، ادامه داد: مثلاً سوخت دوم نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان که بخشی از برق کشور را تأمین می‌کند، گازوئیل پورو است که در آن نیز استانداردهای خاصی رعایت می‌شود تا آلودگی به حداقل برسد. وی تأکید کرد: امسال هنوز به مازوت‌سوزی در صنایع نرسیده‌ایم، اما اگر نیاز باشد صنایع آلاینده در استان از مازوت مشمول پایش‌های مستمر کیفیت آن مناسب باشد تا آلاینده‌گی بیش از حد تولید نشود. «شکاریان» بیان کرد: معمولاً زمانی که کمبود گازپیش یابید، صنایع ما بعضی از خطوط غیر ضروری