

آذان ظهر ۱۲:۴۷ غروب آفتاب ۱۹:۵۰ آذان مغرب ۲۰:۱۰ آذان صبح فردا ۴:۰۴ طلوع آفتاب فردا ۵:۴۵

خراسان شمالی		<div>روزنامه خراسان شمالی، گروه چهارم نشریات روزنامه‌سیاسی،اقتصادی،فرهنگی اجتماعی خراسان شمالی شنبه ۹ مرداد ۱۴۰۰ ۲۰ ذی الحجه ۱۴۴۴، شماره ۳۶۱۰</div>		<div>صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵ تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰۰۰۵۱ نامبر دبیرخانه: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۳۹۵ مدیر: علی ولی‌زاده دفتر مرکزی: مشهد،بلاور شهیدصادقی(سازمان آب بهداشت: ۲۰۰۰۹۹۹ چاپ:شهرچاب‌خراسان</div>	<div>آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صندبه لیان، صندبه لیاف ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹ تلفن: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ آدرس انتشارات: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ کدپستی: ۹۴۱۵۹۵۶۹۵ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۴۵۰۰۵</div>	<div>تجربه ۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲ نامبر ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ صندوق پستی: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱۰۲۸ مسئول تحریریه: ۳۲۳۳۳۰۰۱۴ تلفن ونامبر سرپرست:</div>
---------------------	--	---	--	---	---	--

حکایت کی بود، کی بود، من نبودم!

خسارت های میلیاردی جاده سازی در مسیر سیل



هر سال جاری شدن سیل میلیاردها تومان به صدها کیلومتر از جاده های استان خسارت وارد می کند؛ خسارتی که هر بار با جاری شدن سیل تکرار می شود و میلیاردها تومان از بیت المال صرف به سازی، بازسازی و بازگشایی این مسیرها می شود. خسارت های مکرر این مسیرها این سوال را در ذهن ایجاد می کند که چرا این جاده ها هیچ گاه از سیلاب ها در امان نیستند؟ بررسی در این باره نشان می دهد یکی از مهم ترین دلایل بروز این خسارت ها قرارگیری جاده ها در حریم رودخانه های استان و در مسیر هاست. سوال دیگری که مطرح می شود این است که آیا در هنگام طرح های مطالعاتی پروژه های راه راه سازی قرار گیری در مسیرهای پر خطر لحاظ نشده است؟

■ **جاده هایی زیر تیغ سیل**

جاده اصلی جرجلان از تخته باغلق تا آخرین روستای جرجلان که نیمی از این شهرستان را دربر گرفته در حریم چندیر احداث شده است؛ جاده ای که دقیقاً در موازات این رودخانه قرار دارد و از سال ۹۸ تاکنون به طور مرتب از بارندگی های سیل آسا خسارت دیده و بخش هایی از آن هنوز منتظر ترمیم و به سازی است. این جاده از وسط رودخانه چندیر عبور می کند و هر بار مسدود شدن و تخریب آن راه ارتباطی مردم را قطع می کند.

جاده جاجریم به سنخواست نیز یکی از این جاده هاست که به دلیل تخلف و ساخت و سازهای غیرمجاز و به دنبال آن تغییر مسیر سیلاب همیشه از جاری شدن سیل خسارت می بیند و حتی پل کوچک ورودی شهر شوقان نیز همیشه به دلیل نبود مطالعه درست خسارت می بیند. محور امیر آباد به جاجریم نیز یکی دیگر از جاده هاست.

در شیروان هم سیلاب جاده روستای تفتاناز و ۴ روستای پایین دست را تخریب می کند و سیل به جاده روستای منصوریان در شهر زیارت و جاده قوشخانه که در حریم رودخانه محلی این منطقه قرار دارد، خسارت های سنگینی را وارد می کند.

محور بام و صفی آباد در اسفراین از دیگر محورهایی است که به نظر می رسد در طرح های مطالعاتی آن به سیل خیزی و فرارگیری در حریم رودها توجه چندانی نشده است.

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فاروج در همین باره می‌گوید: محور گرگاب به قره گل، محور سیاهدشت به مایوان و محور حصار به تیتکانلو همیشه به دلیل سیلاب و طغیان رودخانه مسدود می شوند. «جواد جعفری، ادامه می دهد: محور آرمودآغاجی به خرق و محور یام به فاروج و محور خسرویه نیز همیشه دچار خسارت می شوند. وی با بیان این که تمام محورهای ذکر شده در مسیر سیلاب قرار دارند، اضافه می کند: در مواقع سیل بیش از ۵۰۰ میلیون تومان به جاده ها و محورهای این شهرستان خسارت وارد و بیش از ۳۰۰ میلیون تومان نیز در راستای برطرف شدن مشکلات فوق هزینه می شود.

■ **خسارت های تکراری، چرا؟**

اما چرا درد سیل و خسارت های میلیاردی آن به جاده ها تکرار می شود؟ از یک سو نقد به طرح های مطالعاتی و از سوی دیگر نقد به دستگاه های نظارتی است که مانع زخم زدن برخی افراد به حریم رودها نمی شوند. اگر دستگاه‌های متولی با نظارت دقیق از صدور هرگونه مجوزی جلوگیری کنند، به طور قطع میزان این تهدید برای جاده ها کاهش می یابد. برداشت بی رویه شن و ماسه از بستر رودخانه و احداث سازه های تقاطعی و راه ها موجب تعرض به رودخانه را به وجود می آورد و تعادل و پایداری آن را برهم می زند. با توجه به این که بر نبود ساخت و ساز در حریم رودخانه بسیار تاکید شده، دستگاه های مرتبط تمام توان خود را باید به کار گیرند تا به طور جدی و قانونی از تعدی به حریم رودخانه ها جلوگیری شود.

گفته می شود که سالیان متمادی به دلیل کوتاهی برخی دستگاه های مسئول، شاهد ساخت و سازه‌های غیر مجاز و بدون رعایت حریم قانونی در اطراف برخی رودخانه ها هستیم و نمی توان با نام بردن یک یا چند دستگاه پرونده را بختموه اعلام کرد چرا که پس از وقوع بحران، گاهی دستگاه

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سرمدیر: علی ولی‌زاده
دفتر مرکزی: مشهد،بلاور شهیدصادقی(سازمان آب)

روزنامه خراسان شمالی، گروه چهارم نشریات روزنامه‌سیاسی،اقتصادی،فرهنگی اجتماعی خراسان شمالی شنبه ۹ مرداد ۱۴۰۰ ۲۰ ذی الحجه ۱۴۴۴، شماره ۳۶۱۰

صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵ تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰۰۰۵۱ نامبر دبیرخانه: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۳۹۵ مدیر: علی ولی‌زاده دفتر مرکزی: مشهد،بلاور شهیدصادقی(سازمان آب بهداشت: ۲۰۰۰۹۹۹ چاپ:شهرچاب‌خراسان

آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صندبه لیان، صندبه لیاف ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹ تلفن: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ آدرس انتشارات: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ کدپستی: ۹۴۱۵۹۵۶۹۵ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۴۵۰۰۵

تجربه ۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲ نامبر ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ صندوق پستی: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱۰۲۸ مسئول تحریریه: ۳۲۳۳۳۰۰۱۴ تلفن ونامبر سرپرست:

آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صندبه لیان، صندبه لیاف ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹ تلفن: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ آدرس انتشارات: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ کدپستی: ۹۴۱۵۹۵۶۹۵ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۴۵۰۰۵

تجربه ۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲ نامبر ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ صندوق پستی: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱۰۲۸ مسئول تحریریه: ۳۲۳۳۳۰۰۱۴ تلفن ونامبر سرپرست:

آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صندبه لیان، صندبه لیاف ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹ تلفن: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ آدرس انتشارات: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ کدپستی: ۹۴۱۵۹۵۶۹۵ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۴۵۰۰۵

تجربه ۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲ نامبر ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ صندوق پستی: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱۰۲۸ مسئول تحریریه: ۳۲۳۳۳۰۰۱۴ تلفن ونامبر سرپرست:

آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صندبه لیان، صندبه لیاف ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹ تلفن: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ آدرس انتشارات: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ کدپستی: ۹۴۱۵۹۵۶۹۵ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۴۵۰۰۵

تجربه ۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲ نامبر ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ صندوق پستی: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱۰۲۸ مسئول تحریریه: ۳۲۳۳۳۰۰۱۴ تلفن ونامبر سرپرست:

های مسئول، توپ را در زمین دیگری می اندازند تا به نوعی مجموعه تحت مدیریت خود را تکرئه کنند اما مطابق تحلیل های بعضی از صاحب نظران، وزارت نیرو حریم برخی رودخانه ها را مشخص نکرده و این امر در تشدید ساخت و سازه سهم فزاینده ای داشته است به این دلیل نیز جاده ها و ساختمان ها در حریم این گونه رودخانه ها احداث می شوند و گویا نظارت چندانی هم بر اجرای آن ها وجود ندارد.

■ **استعلام نمی گیرند**

همان طور که اشاره شد یکی از دلایل لحاظ نشدن حریم بستر رودها در طرح های مطالعاتی جاده ها، مشخص نشدن حد بستر آن هاست، موردی که برخی مسئولان می گویند در استان هم مشکلاتی را ایجاد کرده است و در واقع توپ را در زمین شرکت آب منطقه ای استان می اندازند؛ اما «واسطه»، معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی به این نقد مسئولان می گویند: از مجموع ۲۲۰۰ کیلومتر رودخانه اصلی و مهم استان در حدود ۸۰ درصد طول رودخانه ها به میزان ۱۷۵۰ کیلومتر تعیین حد بستر و حریم انجام شده است و استان خراسان شمالی در این شاخص جزو استان های برتر کشور است.

وی با بیان این که مطالعه حد بستر و حریم صد درصد طول رودخانه ترک اصلی و رودخانه چندیر انجام شده است، ادامه می دهد: برای رودخانه ترک از محدوده فاروج تا انتهای استان در تازه باب به طول حدود ۲۳۵ کیلومتر مطالعات حد بستر و حریم بیش از ۱۰ سال پیش و برای رودخانه چندیر نیز به طول حدود ۹۰ کیلومتر مطالعات حد بستر و حریم آن از سال ۱۳۹۰ انجام شده است.

وی اضافه می کند: به استناد ماده ۲ قانون توزیع عادلانه آب و ماده ۱۳ آیین نامه مصوب ۱۳۷۹ تمام سازمان ها باید قبل از اجرای هرگونه طرحی، استعلام حدود بستر و حریم را از شرکت آب منطقه ای داشته باشند و چنان چه بخشی از طرح در حریم و بستر واقع شود یا باید طرح خارج از آن تعریف شود یا با رعایت نکات فنی در خصوص ایمن سازی آن اقدام شود.

با این تفاسیر توپ هدررفت پول بیت المال در ساخت برخی جاده ها در زمین دستگاه های متولی اجرای پروژه های عمرانی می افتد که در هنگام اجرای طرح بدون استعلام اقدام به کار می کنند.

■ **طرح های اقتصادی، منتهم هدررفت بیت المال**

اما دکتر «فرامرز»، معاون آبخوانداری اداره کل منابع طبیعی و آبخوانداری خراسان شمالی سخنان دیگری را در این خصوص مطرح می کند. این مسئول می گوید: از لحاظ عمرانی نمی شود از این خسارت ها جلوگیری شود یا آن ها را در طرح های مطالعاتی لحاظ کرد زیرا هر پروژه ای که احداث



اقدامی نشده است.

اگر چه نی هایی که در داخل خندق رشد کرده اند مانع آب تنی کودکان در این آب آلوده و کثیف شده است اما یکی از ساکنان این محله می گوید: در زمانی که نی ها هنوز رشد نکرده بودند بارها شاهد ششای بعضی از کودکان بودیم که ممکن بود به بیماری های مختلفی دچار شوند.نسیم کوچکی برمی خیزد و بوی نامطبوع را با غلظت بیشتری منتشر می کند، زباله های پلاستیکی سبک به حرکت در می آیند و در جای دیگری جاخوش می کنند و فضولات دامی که در قسمت های مختلف این مکان رها شده اند، بیشتر خود را نشان می دهند. آن سوی خندق، زمین های کشاورزی قرار دارند و چند نفر از ۲ خودرو خارج می شوند و راه یکی از زمین ها را در پیش می گیرند اما این سوی خندق زباله ها تلاش می کنند سبزی را ارضی را سیاه نشان دهند.

گلابه اعضای دوره پنجم از انباشت زباله ها و ناکامی در انتقال صنوف آلاینده

تاکنون منتخبان دوره ششم شورای اسلامی شهر برای انتخاب شهردار آینده طی کرده اند، احراز و ارزیابی کاندیداهای شهرداری بوده و انتخابی تاکنون صورت نگرفته است.

«یزدانی»، دیگر عضو منتخب دوره ششم با اشاره به این که مشکلات و کم و کاستی ها هم زیاد است، گفت: در شهر بجنورد حاشیه نشینی و سکونت گاه های غیر رسمی بیداد می کند و باید تلاش کنیم با همفکری و همدلی و برنامه ریزی مناسب مشکلات کمتر شود.

«گربوانی»، عضو فعلی شورای اسلامی شهر بجنورد خطاب به اعضای جدید گفت: اگر برای وضعیت کارخانه کمپوست چاره ای نیندیشیم مطمئن هستیم انباشت زباله در حاشیه شهر و باماموسی مشکلاتی را برای شهروندان به وجود خواهد آورد و این مطالبه مردمی باید در دوره ششم به طور جدی در رأس امور قرار داده شود.

وی افزود: انتقال صنوف آلاینده از دوره اول شورای شهر مطرح بوده است اما تاکنون با وجود جلسه هایی که برگزار کرده ایم، هیچ مسئولیت پذیری از سوی نهادهای مربوط نبوده است.

www.khorasannews.com

email:bojnord@khorasannews.com

آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صندبه لیان، صندبه لیاف ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹ تلفن: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ آدرس انتشارات: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ کدپستی: ۹۴۱۵۹۵۶۹۵ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۴۵۰۰۵

تجربه ۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲ نامبر ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ صندوق پستی: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱۰۲۸ مسئول تحریریه: ۳۲۳۳۳۰۰۱۴ تلفن ونامبر سرپرست:

آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صندبه لیان، صندبه لیاف ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹ تلفن: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ آدرس انتشارات: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ کدپستی: ۹۴۱۵۹۵۶۹۵ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۴۵۰۰۵

تجربه ۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲ نامبر ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ صندوق پستی: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱۰۲۸ مسئول تحریریه: ۳۲۳۳۳۰۰۱۴ تلفن ونامبر سرپرست:

آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صندبه لیان، صندبه لیاف ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹ تلفن: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ آدرس انتشارات: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ کدپستی: ۹۴۱۵۹۵۶۹۵ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۴۵۰۰۵

تجربه ۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲ نامبر ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ صندوق پستی: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱۰۲۸ مسئول تحریریه: ۳۲۳۳۳۰۰۱۴ تلفن ونامبر سرپرست:

آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صندبه لیان، صندبه لیاف ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹ تلفن: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ آدرس انتشارات: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ کدپستی: ۹۴۱۵۹۵۶۹۵ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۴۵۰۰۵

تجربه ۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲ نامبر ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ صندوق پستی: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱۰۲۸ مسئول تحریریه: ۳۲۳۳۳۰۰۱۴ تلفن ونامبر سرپرست:

آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صندبه لیان، صندبه لیاف ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹ تلفن: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ آدرس انتشارات: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ کدپستی: ۹۴۱۵۹۵۶۹۵ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۴۵۰۰۵

تجربه ۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲-۳۲۳۴۴۷۲۲۲ نامبر ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ صندوق پستی: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱۰۲۸ مسئول تحریریه: ۳۲۳۳۳۰۰۱۴ تلفن ونامبر سرپرست:

آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صندبه لیان، صندبه لیاف ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹ تلفن: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ آدرس انتشارات: ۳۲۳۳۳۰۰۷۱ کدپستی: ۹۴۱۵۹۵۶۹۵ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۴۵۰۰۵

می شود دارای بحث و پیوست اقتصادی است. وی با بیان این که گاهی در طرح های مطالعاتی سیل با دوره بازگشت ۱۰۰ ساله لحاظ می شود اما سیلابی با دوره بازگشت ۲۰۰ ساله رخ می دهد، اضافه می کند: تغییر اقلیم و تخریب سرزمین نیز تغییراتی را در جریان سیلاب های استان ایجاد کرده که در طرح های مطالعاتی لحاظ نشده است زیرا به لحاظ اقتصادی توجیه ندارد.

وی اضافه می کند: قاعدتا به دلیل طولانی بودن مسیر جاده ها آن ها از مسیر رودخانه ها عبور می کنند و در معرض آسیب هستند. وی ادامه می دهد: وقوع سیلاب های مخرب در استان از دوره بازگشت لحاظ شده در طراحی ها بالاتر است، بنابراین سالانه شاهد تخریب این مسیرها هستیم. وی می گوید: عبور جاده ها از مسیر رودخانه ها و سیلاب ها اجتناب ناپذیر است بنابراین پل هایی روی جاده ها احداث می شوند. وی اظهار می کند: مشخص شدن حد بستر رودخانه طبق قانون بهره برداری آزاد از منابع آبی در اختیار وزارت نیرو و شرکت های وابسته به آن است و آن ها باید حد بستر رودخانه ها را مطالعه و نگهداری و از تصرف و تعدی به آن ها نیز جلوگیری کنند. وی با بیان این که ساخت و ساز در حریم رودخانه ها ممنوع است، اعلام می کند: مطالعات حد بستر رودخانه های استان نیز در حال انجام است و زمانی که حد بستر رودخانه ها مشخص شود می توان از آن ها حفاظت و صیانت کرد.

وی با بیان این که اجرای پروژه های آبخوانداری در کنترل و مدیریت سیلاب بسیار مهم است، اضافه می کند: با این که از صندوق توسعه ملی اعتبارات خوبی در این چند سال برای انجام این پروژه ها تعلق گرفته است اما از ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار هکتار تنها برای ۷۵۰ هزار هکتار پروژه اجرایی شده است.

■ **عوامل خسارت های سیلاب**

اما مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی توضیحات کامل تری را در این خصوص ارائه می کند. «جعفر شهامت» می گوید: در حوزه پیشگیری از خسارت سیل و افزایش تاب آوری راه ها در سیلاب چند مفهوم کلیدی پیشگیرانه مانند آبخوانداری، لایروبی و تنظیم بستر رودخانه ها وجود دارد. وی اضافه می کند: آبخوانداری مقابل فرسایش خاک را می گیرد و منابع آبی و زیر زمینی را تقویت و با بالا بردن زمان تمرکز آب بالا رفتن شدت سیلاب هم جلوگیری می کند.

وی با بیان این که رهنشکی راه و احداث پل هم بسیار مهم است، ادامه می دهد: گاهی بندهای خاکی به شکل خودجوش توسط کشاورزان احداث می شوند که خطر بسیار زیادی دارد زیرا به دلیل غیراستاندارد بودن، این بندها

دور کاری ها و گلابه ارباب رجوع



یکی از شهروندان جاجریمی در تماس با روزنامه خراسان شمالی می گوید: چند روز است که برای انجام کاری به فرمانداری جاجریم مراجعه می کنم اما فرد مورد نظر در محل کارش حضور ندارد. از همین شهرستان پیام هایی از برخی کارکنان بانک ها به تحریریه روزنامه رسیده و اعلام شده که دور کاری برای آن ها اعمال نشده است و باید هر روز در محل کار خود حاضر شوند.مسئول روابط عمومی فرمانداری جاجریم با بیان این که ما تماس هایی در این خصوص داشته ایم، می افزاید: چند نفر از پرسنل این اداره به کرونا مبتلا شده اند و این موارد به این دلیل مطرح می شود.

«حسینی» در پاسخ به گلابه کارکنان برخی بانک ها به تبصره این بخشنامه اشاره و اعلام می کند: در این تبصره اعلام شده است دور کاری در بانک ها با تایید مدیران این بانک ها باید انجام شود و در صورت تایید نشدن و اعلام نیاز، تمام نیروها باید در محل کار خود حضور داشته باشند.

افرادی که به آن ها نزدیک می شوند دست فروشان هستند. «حجتی» افزود: متأسفانه بی خیالی برخی شهروندان و مسافران در رعایت پروتکل های بهداشتی سوال برانگیز شده است.

وی ادامه داد: شاید عده ای بگویند کنترل ناوگان حمل و نقل برون شهری کار سختی است اما از طریق اتحادیه ها و ارائه آموزش های لازم می توان به راحتی جلوی انتقال کرونا از شهرهای قرمز به دیگر شهرها را گرفت.وی تصریح کرد: همین بی توجهی ها باعث شده است اکثر شهرها قرمز شوند و اگر این روند همچنان مداوم داشته باشد، شاهد وخیم تر شدن اوضاع خواهیم بود.

وی از مسئولان ستاد استانی کرونا خواست نظارت بیشتری بر تردد مسافرانی داشته باشند که از شهرهای قرمز قصد عبور از استان ما را دارند.

