

<div>روزنامه خراسان شمالی: گروه چهارم نشریات روزنامه‌سیاسی،اقتصادی،فرهنگی اجتماعی خراسان شمالی یک شنبه ۲ مرداد ۱۴۰۰ ۱۴ ذی الحجه ۱۴۴۴ شماره ۳۶۰۷</div>	<div>صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان بدر مسئول: محمد سعید احدیان سردبیر: علی ولی‌زاده دفتر مرکزی: مشهد،بلاور شهیدصادقی(سازمان آب)</div>	<div>صدوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵ تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۴۴۰۰۰ کد پستی: ۳۷۶۴۴۹۵-۰۵۱ نام‌بر خونه: چاپ شهرچاپ‌خراسان پست: ۳۲۴۴۵۰۰۵ دفتر مرکزی پدیرش آگهی: ۳۲۴۴۵۰۰۵</div>	<div>آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صندبه لایه، صندبه لایه ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹ تلفن اشتراک: ۳۲۳۳۰۰۷۱ کد پستی: ۹۴۱۵۹۵۶۹۶ دفتر مرکزی پدیرش آگهی: ۳۲۳۳۰۰۷۱</div>	<div>آذان ظهر: ۱۲:۴۷ غروب آفتاب: ۱۹:۵۵ آذان مغرب: ۲۰:۱۶ آذان صبح فردا: ۳:۵۷ طلوع آفتاب فردا: ۵:۴۰</div>	<div>جامعه</div>
---	---	--	---	---	------------------

خراسان شمالی



صدیقی

چشیدن میوه ممنوعه کار دستش داد و از او یک سارق زورگیر ساخت. روزی با کار در ناوایی و ناخن زنی لقمه حلال سر سفره خانواده اش می گذاشت اما در یک بزنگاه زورش را در راه خلاف به کار برد و از مسافران زورگیری کرد و به اموال مردم ناخنک زد.

از گذشته اش عبرت نگرفت و بعد از آزادی از زندان این بار با کمک ۲ همدستش با خودروی سرقتی دست به زورگیری و سرکیسه کردن طعمه هایش زد. او می گوید: از پول زورگیری و سرقت فقط مزه و تجربه کردن انواع مواد برایم باقی ماند و به موازات آن آبرویم رفت. در ادامه گفت و گوی خبرنگار ما را با سارق ۳۸ ساله زندانی می خوانید.

به چه جرمی زندانی شدی؟

به جرم سرقت و زورگیری به زندان افتادم.

اعتیاد وسابقه کیفری داری؟

بله، به شیشه اعتیاد داشتم و همین موضوع مرا نابود کرد. بار اول به جرم حمل مواد مخدر مدتی زندانی شدم اما عبرت نگرفتم.

ایا متاهلی و فرزند داری؟

بله، دارای همسر و ۲ فرزند هستم که آن ها از من بیزارند چون آبرویی برای شان باقی نگذاشته ام.

شغل ات چه بود و چقدر سواد داری؟

تا مقطع سیکل بیشتر نتوانستم درس بخوانم. از یک طرف شرایط مالی خانواده ام بد بود و از طرفی علاقه ای به درس نداشتم. بعد از ترک تحصیل در یک ناوایی به عنوان ناخن زن مشغول شدم اما قدر آن کار را ندانستم و از دست دادم.

چرا به سمت اعتیاد رفتی؟

تا قبل از این که ازدواج کنم اصلا اهل دود و رفیق بازی نبودم اما به خیال این که سن و سالی از من گذشته و دیگر چیزهای خوب و بد را از هم تشخیص می دهم، وارد باتلاقی اعتیاد شدم. روزی سر کار یکی از دوستانم شیشه مصرف می کرد، خیلی برایم جذاب بود که چطور با چند دود آدم حال و هوایش دگرگون می شود.

با اعتماد به صحبت های پوچ دوستانم که شیشه اصلاً اعتیادآور نیست و برعکس خیلی شادی آور است و تعارف زیاد آن ها برای اولین بار لب به آن زدم. بعد از مصرف حال خوبی به من دست داد و انگار تمام غم هایم را فراموش کردم، وسوسه تجربه دوباره شیشه مرا به دام انداخت و زندگی ام نابود شد.

چطور شد بعد از اعتیاد به سراغ زور گیری و سرقت رفتی؟

بعد از این که در دام شیشه گرفتار شدم دیگر مثل سابق نمی توانستم در ناوایی کار کنم چون خیلی بی نظم شده بودم، برای همین بعد از مدتی کارم را از دست دادم. بعد از آن مدتی بیکار شدم و خانواده ام خبر نداشتند تا این که بیکاری اعتیادم را لو داد و بعد از آن به خاطر بدهی به پیشنهاد یکی از هم محله ای هایم وارد کار حمل مواد شدم.

چون در این کار ناشی بودم خیلی زود گیر افتادم و زندانی شدم. همسر م سر این ماجرا خیلی ناراحت شد اما با هزار وعده و وعید او را قانع کردم که من بمانم.

بعد از آزادی از زندان چون سابقه دار شده بودم کسی به راحتی حاضر نبود کار مناسبی به من بدهد. بیکاری امانم را برید و بدون توجه به عواقب کار این بار با چند نفر از دوستانم که به خاطر شرایط کروئایی بیکار شده بودند، همدست و وارد کار سرقت و زورگیری شدم.

روش سرقت تان چگونه بود؟

۲ همدستم در کار سرقت خودرو سابقه دار شده و همشان را در این کار تلف کرده بودند. قبل از هر سرقتی شیشه مصرف می کردیم تا به نوعی عذاب وجدان نگیریم و در حین زورگیری و سرقت با خواش مال باختگان دچار تردید نشویم. یکی از همدستانم در کار سرقت خودرو حرفه ای بود و هر بار با سرقت یک خودرو تحت عنوان مسافر کشی از مسافران سرقت و زورگیری می کردیم. صبح های زود و عصرها با خودروی سرقتی در خیابان های خاص پرسی می زدیم تا طعمه های مان را شناسایی کنیم. یک نفر از ما راننده بود و من جلو می نشستم و همدست دیگرمان در صندلی عقب تحت عنوان مسافر می نشست.

بعد از شناسایی طعمه در حاشیه خیابان او را سوار خودرو و در

مسیر در یک بزنگاه او را غافلگیر و با یک جسم کنیز تیز تهدید می کردیم. بعد از سرقت اموالش از قبیل گوشی، ساعت مچی و پول نقد، مال باخته را در یک خیابان خلوت پیاده و فرار می کردیم. حتی بعضی از مواقع از خود مال باخته هم به عنوان طعمه استفاده می کردیم و با تهدید و گاهی ضرب و شتم از او می خواستیم در صندلی جلو بنشینند و حرفی نزنند تا طعمه های دیگر با دیدن او با خیال راحت سوار خودرو شوند و ما به هدف شوم مان برسیم.

حتی شبی وقتی از یک مسافر تنها سرقت کردیم با تهدید از او خواستیم با دوستش که او را کنار خیابان پیاده کرده بود، تماس بگیرد و به او بگوید گوشی اش داخل کانال آب افتاده و به خاطر تاریکی هوا نمی تواند آن را پیدا کند. مال باخته از ترس از دوستش خواست سر قرار را بپاید تا با کمک نور گوشی او بتواند گوشی اش را پیدا کند.

وقتی دوست مال باخته سر قرار حاضر شد با همدستانم اوالش را سرقت و از محل فرار کردیم.

اموال سرقتی را چه کار می کردید؟

آن ها را به چند مالخر با قیمت ناچیز می فروختیم، البته مالخرها بیشترین سود را می کردند چون بدون زحمت و استرس به پول دلخواه شان می رسیدند. از پول سرقت ها فقط هزینه موادمان را تامین می کردیم.

چون پول بادآورده بود، مدام با آن انواع مواد صنعتی را مصرف می کردیم تا همه نوع مواد را تجربه کرده باشیم. مبلغ ناچیزی را هم خرج خانواده مان می کردیم تا صدای شان درنیاید. البته خانواده اصلا از کارهایم خبر نداشتند و فکر می کردند من با خودروی یکی از دوستانم مسافر کشی می کنم.

در یکی از سرقت ها توسط پلیس شناسایی و دستگیر شدیم.

بعد از این که زندانی شدی خانواده ات چه کار کردند؟

این بار حنایم برای شان رنگ نداشت. همسر بعد از این اتفاق مرا ترک کرد و راهی خانه پدرش شد تا جدا شود. بچه هایم حاضر نیستند مرا ببینند چون از مادرشان حرف شنوی دارند. البته حق دارند چون برای شان غیر از دردرس و بدبختی و از همه مهم تر بی آبرویی چیزی نداشتیم. آخر وعاقبت آدم خلافکار رفتن پشت میله های زندان و تلف شدن عمرش است.

پیچ و خم به سازی راه های روستایی بام و صفی آباد

آباد و ضعف جدی در زیرساخت های موجود

در حوزه راه این منطقه در جنوب اسفراین شاخص برخورداری آن را در وضعیت پایین

تری قرار داده است.

یک مقام مسئول در بخش بام و صفی آباد که تمایلی به ذکر نام خود در این گزارش ندارد، از اقدامات صورت گرفته تاکنون قردرانی و اظهارمی کند: صرفاً انجام این اقدامات کفایت نمی کند و باید کارهای جدی در حوزه ارتقای وضعیت راه های روستایی به ویژه

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان مصوب شد، تصریح می کند: امید است با تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد – اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در



چند نقطه این محور است.وی ابراز امیدواری می کند: ۳ کیلومتر از محور اسفراین– شیروان در حوزه استحفاظی اسفراین امسال با منابع استانی زیر بار ترافیک برود و ۲ کیلومتر دیگر و پلی در روستای اسطرخی از اقدامات صورت گرفته تاکنون قردرانی و اظهارمی کند: صرفاً انجام این اقدامات کفایت نمی کند و باید کارهای جدی در حوزه ارتقای وضعیت راه های روستایی به ویژه

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با

تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد –

اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با

تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد –

اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با

تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد –

اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با

تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد –

اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با

تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد –

اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با

تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد –

اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با

تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد –

اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با

تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد –

اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با

تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد –

اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با

تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد –

اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با

تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد –

اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با

تخصص اعتبارات مصوب بتوانیم گامی

مثبت و موثر در کاهش دغدغه های مرتبط با

راه روستایی برداریم.

«مهدی کرامتی» درخصوص راه حسن آباد –

اسطرخی به عنوان راه ارتباطی اسفراین –

شیروان خاطر نشان می کند: بخشی از عقب

ماندگی ها مربوط به کم کاری پیمانکاران و

بخشی دیگر ناشی از مشکلات آزادسازی در

مسیرهای آنتنی انجام شود.

فرماندار اسفراین با اشاره به این که اعتبارات

خوبی برای راه های روستایی در سال ۱۴۰۰ از

سوی کمیته برنامه ریزی این شهرستان

مصوب شد، تصریح می کند: امید است با