خراسان شمالی
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان شمالی

حرف مردم

پیام کوتاه: ۲۰۰۰۰۹۹۹
تلفن: ۳۲۲۴۷۲۲۲-۰۵۸
نمابر: ۳۲۲۴۷۲۲۳-۰۵۸
ایمیل: BOJNORD@khorasannews.com
تلگرام: ۰۹۰۳۳۲۳۳۷۰۱۰
لطفا پیام‌های خود را کوتاه و فقط به زبان فارسی برای ما بفرستید

ورودی شهر

ورودی بجنورد از سمت اسفراین بسیار بد منظره است در حالی که به جای آهن آلات و خودروهای فرسوده ای که در این مکان جا خوش کرده اند می توان فضای سبز یا پارک احداث کرد.

خبر

چراغ جشنواره تئاتر استان امروز روشن می شود

پانزدهمین جشنواره تئاتر خراسان شمالی امروز کلید می خورد.مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اظهار کرد: در این جشنواره آثار نمایشی «میراث» به کارگردانی «محمود آزاد»، «عامدانه، عاشقانه» به کارگردانی «علی کاملی»، «درد سرهای مرد مرده» به کارگردانی «مخدره شفیعی» و «دستور از بالا» به کارگردانی «محمدیحیی آبادی» و «مهدی بختور» طی ۲ روز در مجتمع فرهنگی و هنری نسیم اسفراین در ۲ نوبت روی صحنه می روند و داوری می شوند.«حسین فرخنده» افزود: ۲ اثر نمایشی «باران اگر بخواهد» به کارگردانی «احسان کمالی» و «نوه بچه شوفر» به کارگردانی «امیرحسین جان نثار» جمعه در پلاتوی شمس و تالار گلشن در ۲ نوبت روی صحنه می روند.

خراسان شمالی ۴۰ سال پیش در روزنامه خراسان

دستگاه هزار شماره ای تلفن خودکار برای اسفراینی ها

روزنامه خراسان در شماره ۹۱۴۸ که ۲۹ بهمن ۱۳۵۹ به چاپ رسید، در مطلبی در ستون «خبرهای شهرستانها» از برنامه نصب دستگاه هزار شماره ای تلفن خودکار در اسفراین خبر داده است. در این مطلب می خوانیم: «با همکاری موثر سرپرست مخابرات و فرماندار و مردم شهرستان اسفراین ساختمان سابق [یک] بانک اخذ و تغییرات و تعمیرات لازم پایان یافته و با کوشش و پشتکار مداوم مخابرات اسفراین دستگاه یکهزار شماره ای خودکار وارد شهر شده و قریبا نصب و آماده بهره برداری خواهد شد. بدین ترتیب با تبدیل تلفن از مغناطیسی به خودکار یکی از خواسته های بحق و دیرین مردم اسفراین تحقق پذیرفت.»

نبض بازار در دست دلالان

اسدی- نبض بازار دست چه کسانی است؟ چه کسانی مسیر بازار را تعیین می کنند و شوک های قیمتی این روزها از چه موضوعی نشأت می گیرد؟ برخی مشکل را در سیاست گذاری ها و برخی دلالان و واسطه ها را تعیین کننده مسیر بازار می دانند. اما کارشناسان حوزه بازار و اقتصاد دو روی سکه دلالان را می بینند و معتقدند: اگر این افراد نباشند کالا به دست مردم نمی‌رسد پس حضور آن ها باعث می‌شود حداقل بخشی از مردم بتوانند به کالاهای مورد نیاز خود دسترسی پیدا کنند، از سوی دیگر حضور دلالان و واسطه ها در این سال ها تنها باعث التهاب بازار شده است. یکی از میوه فروشان بجنورد معتقد است که دلالان بازار را خراب کرده اند. او می گوید: واسطه ها باعث گران شدن محصولات می شوند. وی اضافه می کند: اوایل پاییز به جای خرید خیار از میدان بار، با یکی از صیفی کاران بجنوردی قرارداد بستم و بدون واسطه محصول را برای فروش آوردم که هم ارزان تر بود و هم کیفیت خوبی داشت. وی با بیان این که مشتریان از قیمت فروش این محصول راضی بودند، ادامه می دهد: اما همین محصول را وقتی از میادین تهیه می کنم چون چند واسطه حضور دارند تا به این جا برسد، گران می شود و نرخ گذاری آن کاملا سلیقه ای است.یک فروشنده پوشاک هم می گوید: تا زمانی که بازار سودمند است واسطه ها به سمت آن جذب می شوند و مشکلاتی را ایجاد می کنند. «بجنوردی» اضافه می کند: به نظرم خروج برخی واسطه ها موجب آرامش در بازار می شود.گرانی ها در پی وجود واسطه ها در بازار مسکن هم دیده می شود. یکی از شهروندان بجنوردی که به گفته خود در گذشته مشاور املاک داشت، می افزاید: دلالان قیمت زمین و مسکن را افزایش می دهند، برای مثال برخی مشاوران واحد مسکونی یا زمینی را با قیمت پایین می خرند و آن را با ترفندهای خاص خود چند برابر قیمت در بازار عرضه می کنند. «مرادی» کارشناس برنامه ریزی روستایی است، او می گوید: حضور واسطه ها در تمام روزنه های اقتصادی دیده می شود که اقتصاد را هدایت می کنند. وی با بیان این که عرضه و تقاضایی که مبنای علمی نداشته باشد موجب حضور دلال ها می شود، اضافه می کند: زمانی شوک قیمتی در بازار رخ می دهد که در شبکه تولید و توزیع اختلال به وجود آید. این اختلال توسط دلال ها رخ می دهد، تعادل بازار به هم می خورد و عدم تعادل در گرانی های ناباورانه نمود پیدا می کند.وی می افزاید: این اتفاق در بازار ارز هم رخ می دهد و موجب گرانی آن و گرانی ارز دوباره باعث گرانی محصولات می شود.

تعطیلی جایگاه سی ان جی گرمه

محمودیان- جایگاه عرضه سی ان جی متعلق به شهرداری گرمه تعطیل و منجر به ترافیک و ازدحام در جایگاه عرضه سوخت سی ان جی جاجرم شد. مسئول جایگاه سی ان جی شهرداری گرمه دلیل تعطیلی این جایگاه را افت فشار گاز بیان کرد و افزود: به دلیل مصرف زیاد گاز توسط شهروندان با افت فشار گاز در سی ان جی مواجه شدیم که موجب تعطیلی این جایگاه شد.به گفته «جلالیان» تعطیلی این جایگاه عرضه سوخت از ۳ روز گذشته آغاز شده است و امیدواریم با مصرف درست شهروندان شاهد بازگشایی دوباره این مکان باشیم.

از سوی رئیس مجمع نمایندگان استان اعلام شد:

انتقاد از استخدام اعضای ستاد خاص

رئیس مجمع نمایندگان خراسان شمالی گفت: دولت با انتصاب و استخدام نورچشمی ها، مردم را نسبت به نظام بدبین نکند. به گزارش خبرگزاری خانه ملت، «سید محمد پاک مهر» در نشست علنی دیروز مجلس شورای اسلامی در تذکری به وزیر کشور گفت: جذب و به کارگیری افراد خاص از ستاد انتخاباتی ریاست جمهوری بدون آزمون و رقابت یک نوع امتیازدهی و به عبارتی پارتی بازی آشکار و قانون شکنی است.

افزایش ۴۰ درصدی قیمت سوسیس و کالباس

سویا و سوسیس به جای گوشت

حیدرزاده- با وجود این که در ۳، ۴ ماه گذشته قیمت سوسیس و کالباس ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش یافته اما همچنان مشتریان خود را دارند و برخی شهروندان بنا به دلایلی از جمله تغییر ذائقه و علاقه شان به این فراورده های گوشتی و گرانی گوشت و مرغ، سوسیس و کالباس را در سبد غذایی خود گنجانده اند.یکی از شهروندان بجنوردی با بیان این که به دلیل گرانی گوشت و مرغ ناچار شده ام برای خانواده ۶ نفره مان سویا، سوسیس و کالباس را جایگزین کنم، اظهارکرد: به دلیل درآمد پایینی که دارم بیشتر گوشت مرغ و گاهی اوقات گوشت چرخ کرده که نسبت به گوشت قرمز، مقرون به صرفه تر است تهیه می کردم اما حالا که همه چیز به خصوص گوشت و مرغ گران شده سویا، سوسیس و کالباس می خرم.«جمالی» افزود: هر چند می دانم مصرف زیاد سوسیس و کالباس برای سلامتی مضر است اما برای مزه دار کردن غذاها و همچنین جایگزین گوشت و مرغ چاره ای ندارم.در عین حال، شهروندی دیگر هم به شیوع ویروس کرونا اشاره و اظهارکرد: غذاهای تفننی و آماده در سبد مصرفی خانوارها جای خود را باز کرده اند به طوری که برخی خانواده ها هر هفته یا ماهانه یکی از وعده های خود را به این غذاها اختصاص می دهند ضمن این که برخی به دلیل گرانی گوشت و مرغ، فراورده های گوشتی را جایگزین این۲ ماده با ارزش کرده اند.

رئیس اتحادیه اغذیه و پیتزافروشان بجنورد اگرچه معتقد است مصرف سوسیس و کالباس به دلیل بالا رفتن قیمت مرغ و گوشت افزایش نیافته، اظهارکرد: افزایش مصرف سوسیس و کالباس مربوط به بالا رفتن قیمت گوشت قرمز و مرغ نیست بلکه سال های زیادی است که به دلیل تغییر ذائقه مردم این اتفاق افتاده است.«گوهری» افزود: قیمت سوسیس و کالباس طی ۳، ۴ ماه گذشته تغییرات زیادی کرد و کارخانه ها می گویند این افزایش به دلیل بالا رفتن قیمت مواد اولیه و محصولات جانبی مانند روکش این فراورده ها و آرد است و همین امر موجب شد طی ۳ ماه، ۵ تا ۶ مرتبه قیمت ها را تغییر دهند. به گفته او، در ۳، ۴ ماه گذشته قیمت سوسیس و کالباس ۳۰ تا ۴۰ درصد بالاتر رفته است اما همچنان مشتری خود را دارند.

دستور مدیران شیروان کارساز نشد

صف های نانوایی همچنان برقرار

عوض زاده- پس از این که اقدامات مختلفی برای خلوت شدن صف نانوایی های شیروان انجام شد، اما گویا دستور مدیران این شهرستان در این خصوص کارساز نشد. به گفته فرماندار شیروان به تازگی گزارش هایی رسیده که در این شهرستان بعضی از نانوایان نان را به مردم نمی فروشند، آن را انبار و به قیمت بالاتر به فروش می رسانند. آن طور که «امین رضا مرآتی» گفت: مصوب شده است با متخلفان در این حوزه برخورد قضایی شود.وی با بیان این که برای خلوت شدن صف نانوایی ها، تاکنون مداخلات زیادی در نحوه انتقال آرد از کارخانه به نانوایی و نظارت بر مقدار و کیفیت پخت نان انجام شده است، اضافه کرد: تخلفاتی از فروش آرد به صورت آزاد توسط بعضی از نانوایی ها کشف و برخورد قضایی با آن ها انجام شد.وی با اشاره به این که امکان افزایش سهمیه آرد وجود ندارد، تصریح کرد: سهمیه آرد توسط سازمان غله مشخص شده و سهم شیروان از میانگین استان بیشتر است.«مرآتی» افزود: هم اکنون شرایط نانوایی ها در شیفت صبح و ظهر خوب است ولی عصر که اکثر نانوایی‌ها تعطیل می شوند، شهروندان ترجیح می‌دهند برای تهیه نان مراجعه کنند که صف ایجاد می‌شود.

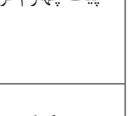
مشکلات توزیع میوه شب عید

مشکلات توزیع میوه شب عید در جلسه روز گذشته کارگروه تنظیم بازار استان بررسی شد. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار در این جلسه با اشاره به مشکلات توزیع میوه شب عید در سال گذشته خواستار مشارکت بخش خصوصی برای تأمین میوه شب عید امسال شد.«محمود قنبری» اظهارکرد: سال گذشته برای تامین میوه شب عید استان موظف به خرید از یک شرکت خاص شدیم که میوه خریداری شده گران و کم کیفیت بود به طوری که بخشی از آن تا اردیبهشت روی دست مان ماند و به فروش نرفت.وی با بیان این که هنوز مقداری از پول مباشران خرید میوه سال قبل پرداخت نشده است، افزود: معایب و محاسن تامین میوه تنظیم بازار را اعلام کرده ایم اما باز هم نیاز است یک گزارش تحلیلی از میزان میوه مورد نیاز تهیه و اعلام شود. افزایش نرخ کرایه حمل و نقل دیگر موضوعی بود که در این جلسه مطرح شد و «قنبری» در این خصوص گفت: با دستور استاندار کرایه حمل و نقل در استان افزایش نخواهد یافت اما به رانندگانی که در شرکت هایی مانند حمل و نقل خلیج فارس وظیفه حمل آرد را بر عهده دارند، تسهیلاتی مانند لاستیک و روغن داده خواهد شد.

گزارش خبرنگار ما حاکی است: در این جلسه درخصوص تأمین میوه شب یلدا صحبتی نشد و در گفت و گو با یک مسئول در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گویا با توجه به محدودیت های کرونایی برنامه ای در این باره برای ثبات قیمت میوه وجود ندارد.

یادداشت

گام لرزان محدودیت ها



علی نصیری خجسته
a.nasiri@khorasannews.com

خوشبختانه با اعمال محدودیت های سه هفته ای اخیر بسیاری از شهرهایی که در وضعیت قرمز قرار داشتند، به حالت نارنجی و زرد درآمدند و آمارها نسبت به روزهای ابتدای اجرای محدودیت ها در کشور بر اساس اعلام روزانه سخنگوی وزارت بهداشت با کاهش قابل ملاحظه به حدود ۵۰ درصد در موارد فوتی و ابتلا رسیده و شواهد امر نشان دهنده خروج از پیک سوم است. لذا برای این که خدای نکرده زحمات بی اجر نباشد، پیگیری و تداوم این محدودیت ها توسط مردم بسیار مهم است و چنان چه بالای ۹۰ درصد افراد با زدن ماسک و رعایت پروتکل های بهداشتی و دوری از تجمعات همکاری کنند این زنجیره روز به روز ضعیف تر خواهد شد. از طرفی مسئولان نیز باید با جدیت به محدودیت ها با برنامه ریزی مدون مثل تداوم اعمال جریمه برای ترددهای شبانه در ۲ روز آخر هفته یا مناسبت های خاص به ویژه شب یلدا و ... ادامه دهند. البته این منوط به درک متقابل مردم و مسئولان از جدی گرفتن محدودیت هاست و چنان چه خدای نکرده دلخوش به آمار و اعداد و ارقام یا اخبار مربوط به واکسن کرونا و کاهش حساسیت های جمعی و از همه مهم تر کم رنگ شدن محدودیت ها باشیم با توجه به در پیش بودن فصل زمستان وضعیت بسیار شکننده تر می شود و پیک چهارم کرونا بیخ گوش مان خواهد بود.

خبر

مشکلات قطع گاز در یک روستای مرزی

نجاهی- قطع گاز در روستای مرزی قره قانلوی بخش جرگلان باعث بروز مشکلات فراوانی در این روزهای سرد سال شد.

به گفته بخشدار جرگلان، قطع گاز از ظهر دوشنبه در روستای قره قانلو به علت افت فشار و مسائل فنی باعث ایجاد مشکلاتی برای اهالی این روستا شد.

نجاهی گفت: طی ۲۴ ساعت منتهی به ساعت ۱۵ سه شنبه دو مرتبه نفت سفید برای گرم کردن منازل توزیع و اقدامات لازم برای تسریع در حل مشکل قطع گاز انجام شد.

به گفته او، نان برای ساکنان در روستای همجوار پخته و توزیع شد و شرکت گاز در حال حل این مسئله بود.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی خبر داد:

کاهش ۱۱،۶ درصدی قربانیان حوادث جاده ای استان

ایمنی راه و حمل و نقل، کاهش قربانیان حوادث جاده ای استان، رفع نقاط حادثه خیز، ناوگان فرسوده، مدیریت راه ها و سیستم های حمل و نقل هوشمند، خسارت های ناشی از سیل به راه ها و ابنیه، حضور خیران در راز و جرگلان و بنیاد علوی در مانه و سملقان برای احداث پل، دریافت مجوز مناقصه و همچنین محدودیت اعتبارات راه روستایی از جمله محورهای نشست خبری روز گذشته مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی به مناسبت هفته «حمل و نقل، رانندگان و راهداری بود» که از ۲۶ آذر تا اول دی ماه به این نام نامگذاری شده است.

«جعفر شهامت» در این نشست با تبریک هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری، از وجود ۱۰۶ هزار و ۱۴ کیلومتر راه در استان خبر داد و گفت: از این میزان راه در استان ۱۹۹ کیلومتر بزرگراه، ۴۱۷ کیلومتر راه اصلی، ۷۴۵ کیلومتر راه فرعی و ۴ هزار و ۶۵۳ کیلومتر راه روستایی است که حدود ۴۷ درصد راه های روستایی شوسه و خاکی و ۲ هزار و ۱۲۳ کیلومتر راه آسفالته است.

وی همچنین به کاهش ۱۱،۶ درصدی قربانیان حوادث جاده ای استان در ۸ ماه امسال اشاره کرد و افزود: اگرچه گاهی اعلام می شود این آمار به دلیل کاهش ترافیک در شرایط کرونایی است اما نکته قابل توجه این است که آمار قربانیان حوادث جاده ای طی ۳ سال متوالی ۲۲،۴ درصد کاهش داشته است.

وی اضافه کرد: با این که کاهش تصادفات می تواند با خلوتی راه ارتباط داشته باشد اما چون طی مسیر به دلیل خلوتی جاده، سرعت بالا می رود، جاده خطرناک تر می شود.

«شهامت» شناسایی ۹۶ نقطه پرتصادف در سال ۹۶ را نیز مورد اشاره قرار داد و گفت: از این تعداد نقاط پرتصادف، تا پایان سال ۹۸، ۱۹ نقطه رفع شد و طی برنامه ریزی انجام شده تا نوروز ۱۴۰۰، ۱۴ نقطه و تا پایان سال مالی ۹۹ هم یک نقطه دیگر برطرف می شود.

وی ادامه داد: اگر تخصیص اعتبارات در این بخش مناسب باشد،۲۰ نقطه پرتصادف دیگر هم رفع می شود چون ایمن سازی راه ها یکی از اهداف ماست.

وی در بخش دیگری از صحبت های خود به وجود ۲۶ شرکت حمل و نقل با ۷ هزار و ۶۹۰ راننده و ۷ هزار و ۲۶ ناوگان حمل و نقل کالا نیز اشاره و خاطرنشان کرد: طی ۸ ماه امسال، ۲ میلیون و ۳۹۸ هزار تن کالا توسط ناوگان حمل و نقل استان جابه جا شد که نسبت به بازه زمانی سال گذشته ۳،۸ درصد افزایش دارد.

وی همچنین اضافه کرد: ۷۴۰ دستگاه ناوگان حمل کالای فرسوده بالای ۲۵ سال در استان داریم که ۱۸ درصد ناوگان حمل و نقل در این حوزه فرسوده است با این وجود وضعیت خراسان شمالی نسبت به متوسط کشور بهتر است.

«شهامت» اظهار کرد: برای بحث نوسازی ناوگان حمل و نقل یا باید دولت یارانه های سنگین پرداخت کند یا شرایط اقتصادی بهتر شود، چون اگر نوسازی نشود کرایه های حمل به شدت افزایش می یابد، ضمن این که نوسازی از دو جنبه ایمنی و مصرف سوخت و رشد اقتصادی کشور مهم است و باید خدمات بدهیم.

وی همچنین به ۳۵ شرکت مسافربری در استان هم اشاره کرد که طی ۸ ماه امسال یک میلیون و ۳۵ مسافر با ۷۳۹ ناوگان حمل و نقل جابه جا شده اند. او گفت: در این بخش نیز حدود ۴۷ درصد ناوگان مسافربری استان فرسوده است و عمده تمرکز این فرسودگی در مینی بوس و سواری های کرایه است.وی اضافه کرد: در حالی که ۳۹ درصد مسافران با مینی بوس جابه جا می شوند، ۶۰ درصد مینی بوس ها فرسوده است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی در بخش مدیریت راه ها و سیستم های حمل و نقل هوشمند نیز به وجود ۴۷ دستگاه تردد شمار، ۲۲ دستگاه دوربین نظارت تصویری، ۲۱ دستگاه ثبت تخلفات سرعت، ۵ تابلوی vms در جاده ها و راه اندازی سامانه ۱۴۱ اشاره کرد و گفت: تا ۶ ماه آینده متوسط طرعت در راه های استان با استفاده از دوربین های سرعت اعمال قانون می شود و از مرکز مدیریت راه ها روی تابلوهای vms، شرایط جاده ها را نشان داده می شود.

وی با بیان این که محور بجنورد- شیروان پر تردد‌ترین محور استان است، خاطرنشان کرد: طی مدت یاد شده، ۸ هزار و ۹۰۵ مورد تخلف جاده ای به پلیس راه ارسال کردیم که هزار و ۱۱۵ مورد عمدتا سرعت و سبقت غیرمجاز بوده است.

وی اظهار کرد: اکنون ۱۲ مجتمع خدمات رفاهی در حال بهره برداری داریم و با تکمیل ۸ مجتمع در حال ساخت ۵ مجتمع دیگر که موافقت اصولی آن در حال صدور است که در مجموع ۲۵ مجتمع در استان خواهیم داشت.

«شهامت» با اشاره به خسارت بیش از ۸۰ میلیارد تومانی پل ها و ابنیه فنی در سیل سال ۹۸ گفت: به دلیل برخی ناهماهنگی ها در استان، از ۲ هزار میلیارد تومان اعتبارات جبران خسارتی که توزیع شد خراسان شمالی سهمی دریافت نکرد و البته با کمک استاندار ۱۲ پل از ۲۱ پل اولویت دار استان از سوی اداره نگهداری ابنیه فنی که اردیبهشت ماه راه اندازی شد در حال اجراست که اکنون برخی از آن ها تمام شده و برخی تا پایان سال مالی تکمیل می شود.

وی اضافه کرد: ۲۴ مورد تعمیرات پل ها و ۳ مورد دیوار حایل در دست احداث داریم که در مجموع ۳۹ پروژه و ابنیه فنی استان در حال اجراست. وی حضور خیران در راز و جرگلان برای احداث ۳ پل و بنیاد علوی در مانه و سملقان برای احداث ۵ پل را یکی از اتفاق های خوب در استان ذکر کرد که اکنون عملیات اجرایی احداث آن شروع شده است.

وی با اشاره به ۶ هزار و ۷۲۷ دهنه پل در استان تصریح کرد: چون عقب ماندگی در حوزه پل را نمی توان به راحتی جبران کرد لازم است حمایت های اعتباری و شرایط پیمانکاری هم خوب باشد.

«شهامت» افزود: برای مدیریت بحران به ماشین آلات راهداری نیاز داریم که اکنون علاوه بر ۲۶۷دستگاه، یک دستگاه بیل مکانیکی از محل منابع ملی دریافت کردیم و ۲ دستگاه لودر یک ماه آینده تحویل داده می شود و یک دستگاه نمک پاش، یک دستگاه خط کش جاده ای هم تهیه کردیم.

وی اضافه کرد: حدود ۱۵ میلیارد تومان برای خرید ماشین آلات جدید هزینه کردیم که عمده آن از منابع ملی بود و هنوز هم یک دستگاه بیل مکانیکی دیگر نیاز داریم.وی اظهار کرد: سالانه باید ۴۰۰ کیلومتر راه اصلی، فرعی و روستایی را نگهداری کنیم که امسال ۱۲۰ کیلومتر راه را برای آسفالت و روکش در برنامه داریم. به گفته وی، در یک سال اخیر ۲ هزار و ۷۷۰ تن قیر و بیش از ۶۱ هزار تن آسفالت در راه های استان کار شده است در حالی که در دوره یک ساله حداقل ۱۰۰ هزار تن آسفالت و ۴ هزار تن قیر در راه ها نیاز داریم تا وضعیت راه های استان بهتر شود، بر همین اساس برای ارتقای ۴۰ درصدی ۳۵ میلیارد تومان مجوز مناقصه برای استفاده از توان پیمانکاران و قیر رایگان راه روستایی گرفتیم.

وی با اشاره به تعمیر و روکش ۲۵ کیلومتر راه های روستایی گفت: در استان ۲۷ روستای سخت گذر داریم که ۶ روستا سخت گذرتر است و تردد از رودخانه انجام می شود که با امکانات امانی مسیر گذر باز می کنیم.

وی همچنین افزود: از ۲۴ میلیارد تومان اعتبار راه های روستایی اکنون ۵ میلیارد تومان تخصیص داریم این در حالی است که اعتبار ملی ساخت راه های روستایی در قانون بودجه ۹۹ حذف شد.

وی بیان کرد: دولت تکلیفی برای آسفالت روستاهای بالای ۲۰ خانوار دارد که اگر این تکلیف را ملاک قرار دهیم، سهم خراسان شمالی از اعتباراتی که باید بیاید ۶ درصد است چون در راه های روستایی ۱۰ درصد از میانگین کشوری عقب هستیم بنابراین هر چقدر فرمانداران و استاندار عنایت ویژه به راه روستایی داشته باشند باز هم نمی توانیم تکلیف دولت را انجام دهیم چون سهم ما از اعتبار استانی تنها یک درصد است.

ماسک، از ما و اطرافیانمان در برابر ویروس کرونا محافظت می‌کند

مجوز حمل سلاح شکاری ساچمه زنی یک لول کالیبر ۱۲ به شماره بدنه ۴۲۲۰۰۱۲۷ به نام مصطفی عاشوری مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۷۰۳۴۳/و

۹۹۰۶۸۰۷۴/و

آگهی مزایده نوبت اول

در مورد پرونده اجرائی کلاسه ۹۹۰۰۲۹۶ ش ۲ اجرای احکام مدنی بجنورد، فیما بین خواهان اکبر سجادی و خوانده حامد شیخ نژاد مقدم با موضوع مطالبه وجه سفته که با عنایت به توقیف خودرو و انجام کارشناسی به مشخصات ذیل الذکر: خودروی سواری ام.وی.ام 110S با شماره انتظامی ۷۹۱ج۲۶-ایران ۲۶ مدل ۱۳۹۵ سفید رنگ با شماره موتور MVM371FBHG۰۰۴۰۹۸ و شماره شاسی NATEBAPM5G۱۰۰۳۵۲۱ دارای ۴ حلقه لاستیک ۸۰ درصد، فاقد هر گونه آثار تصادف در لحظه بازدید و قیمت پایه کارشناسی ۶۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال توسط کارشناس رسمی دادگستری تعیین میگردد و اینکه پس از سیر مراحل قانونی مقرر گردیده خودرو مذکور در روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۶ ساعت ۱۲ الی ۱۲/۳۰ از طریق مزایده حضوری در محل اجرای احکام مدنی دادگستری بجنورد به فروش برسد، بنابراین متقاضیان شرکت در جلسه مزایده میتوانند پنج روز قبل از موعد مقرر در این اجرا حاضر و از کم و کیف موضوع مطلع و در صورت تمایل از مورد مزایده بازدید نمایند. بدیهی است مزایده از قیمت کارشناسی شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی واگذار خواهد شد و ده درصد مبلغ پیشنهادی فی المجلس از برنده مزایده اخذ و مابقی مبلغ نیز ظرف یک ماه وصول خواهد شد و در صورت عدم پرداخت الباقی (نود درصد) در مهلت مقرر، مبلغ تودیعی پس از کسر هزینه مزایده به نفع دولت ضبط و مزایده تجدید می گردد.

م الف/۱۴۱۹

سعید مکبر- دادورز شعبه دوم اجرای احکام مدنی دادگستری شهرستان بجنورد
۹۹۰۷۰۲۵۸/و

آگهی فقدان سند مالکیت موضوع ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت

آقای سیدعلی اصغر موسوی فرزند محمود به شماره شناسنامه ۴۸۳۹ کدملی ۶۳۵۸۶۹۸۲۴۹ صادره از فاروج با تسلیم دو برگ استشهادیه که صحت امضاء شهود مذکور در آن در دفتر اسناد رسمی شماره ۲۶ شهرستان فاروج گواهی شده است مدعی شده اند که سند مالکیت ششدانگ یک باب منزل پلاک شماره ۸۶ فرعی از ۱۵۱ اصلی بخش ۳ قوچان که ذیل صفحه ۳۱۸ دفتر ۱۹۸ به شماره ثبت ۲۸۷۱۸ به شماره چاپی ۷۲۲۷۱۵ب۸۵ به نام وی صادر گردیده. به علت جابجایی مفقود شده است درخواست صدور سند المثنی نموده لذا طبق ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی می شود تا هر کس مدعی انجام معامله نسبت به ملک مذکور بوده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید. بدیهی است چنانچه در ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد اداره ثبت طبق مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد کرد.

تاریخ انتشار:۹۹/۹/۲۶

محمداسماعیل فرهمند- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک فاروج

م الف/۱۴۲۸
۹۹۰۷۰۲۴۴/و