

ناوگان حمل و نقل عمومی بجنورد منتظر اکسیر جوانی

حیدرزاده - ناوگان حمل و نقل عمومی پیر و فرسوده بجنورد در خیابان های مرکز استان تردد می کند،

گهگاهی به اصطلاح با سرفه های سیاه خود مسافران و رهگذران را هم به سرفه می اندازد، از مبدأ به مقصد و برعکس به مسیرش ادامه می دهد و این کار هر روزش است. اتوبوس، تاکسی های زرد و تلفنی هر روز تعدادی از مسافرانی را که خودروی شخصی ندارند یا ترجیح می دهند از سروس های حمل و نقل عمومی استفاده کنند در نقاط مختلف شهر جا به جا می کنند، برخی از دودزا و فرسوده بودن آن ها شکایت می کنند و بعضی ها هم از فرسوده، حرکت کند یا انتظار برای رسیدن آن ها گلابه مند هستند.

از سوی دیگر صاحبان و رانندگان این وسایل نقلیه از نبود تسهیلات برای نوسازی یا هزینه های بالا برای تعمیر گلابه می کنند. شهروندی بجنوردی که هر روز مسیر رفت و آمد منزل تا محل کارش را با اتوبوس خط واحد طی می کند، از نامنظم بودن سروس دهی خط واحد ها گلابه مند است.

هر روز مسیری رفت و آمد منزل تا محل کارش را با اتوبوس خط واحد طی می کند، از نامنظم بودن سروس دهی خط واحد ها گلابه مند است. «محمودزاده» شهروندی دیگر هم با اشاره به این که خدمات رسانی تاکسی های زرد در برخی مسیرها دست کمی از اتوبوس ها ندارد و باید زمان زیادی را برای آمدن شان صرف کنیم، اظهار می کند: ای کاش مسیرهایی که برای خدمات دهی به مسافران درون شهری تعریف شده است بازنگری شود تا شهروندان در تمام نقاط شهر بتوانند از ناوگان حمل و نقل عمومی بهره مند شوند. در عین حال، شهروندی که مدت هاست موضوع دودزا بودن برخی اتوبوس های خط واحد و تاثیر آن بر آلودگی هوا را پیگیری می کند، معتقد است: هر چه بیشتر بگذرد، بر عمر اتوبوس ها افزوده می شود بدون این که دستی بر سر و روی شان بکشند و دودزا بودن آن ها را برطرف یا حتی ناوگان را نوسازی کنند. شهروندی دیگر هم خاطرنشان می کند:

لعاب نسبتا خوبی دارند؛ بیشتر آن ها فرسوده هستند و ترددشان در شهر آلودگی ایجاد می کند، حتی برخی از آن ها آن قدر دودزا هستند که نمی توانید پشت سرشان حرکت کنید. یکی از رانندگان تاکسی زرد هم که حدود ۲۰ سال در این صنف فعالیت می کرد، از فرسوده بودن تاکسی خود می گوید. موضوعی که خرج زیادی بر دوشش گذاشته است و در نهایت ناچار شده خودرویش را در پارکینگ بخواهاند تا بتواند راهی برای نجات از این وضعیت پیدا کند.

در همین خصوص، مدیرعامل سازمان حمل بار و مسافر شهرداری بجنورد با تاکید بر این که تمام ناوگان اتوبوسرانی بجنورد فرسوده و میانگین سنی آن ۱۱ سال است، تصریح می کند: ناوگان اتوبوسرانی مرکز استان به بازسازی نیاز دارد و باید با توجه به شرایط اقتصادی و هزینه بالای اتوبوس ها، راه های مختلفی را

پیدا کنیم. «شافعی» با بیان این که باید تعدادی اتوبوس به ناوگان اضافه کنیم، تعداد اتوبوس های این ناوگان را ۷۰ دستگاه برمی شمرد که از این تعداد ۶۱ دستگاه فعال هستند. به گفته او برخی اتوبوس ها ۱۰ سال و برخی ۱۴، ۱۵ سال دارند.

او خاطرنشان می کند: با توجه به نوسانات قیمت دلار، قیمت اتوبوس به ۳ میلیارد تومان رسیده است و تامین آن برای شهرداری به این راحتی ها امکان پذیر نیست.

او درباره دودزایی اتوبوس های خط واحد می گوید: بخش زیادی از آن به عمر ناوگان بر می گردد چون ناوگان از زمان فعالیت اش تعمیر اساسی و سیستم سوختش به روز رسانی نشده است. با شرایط کنونی هر یک از اتوبوس ها حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان هزینه دارند که از توان ما خارج است البته پیگیر برخی اعتبارات از تهران هستیم تا بتوانیم در ۶ ماه دوم سال اتوبوس ها مناسب است اما برای اجرای طرح جامع ترافیکی به حدود ۹۰ دستگاه اتوبوس نیاز است که امکان اجرایش را نداریم. مدیرعامل سازمان حمل بار و مسافر شهرداری بجنورد درباره فرسودگی تاکسی های

زرد تصریح می کند: نوسازی تاکسی های زرد سال ۹۵ شروع شد و تعدادی را انجام دادیم و تا نیمه اول سال ۹۶ نوسازی شد اما از آن تاریخ به بعد این خودروسازها بودند که به تعهدات شان عمل نکردند و تغییرات قیمتی پیش آمد، به خصوص در سال ۹۷ نوسانات قیمتی ایجاد شد. «شافعی» با اشاره به این که به این ترتیب طرح نوسازی تاکسی ها در کل کشور متوقف شد، ادامه می دهد: چندی قبل تعدادی از تاکسی ها به دلیل

این که بورو ۵ نداشتند و قبلا تولید شده بودند، شماره گذاری نمی شدند و دولت مصوبه ای را تصویب کرد و قرار شد پلاک به ناوگان تزریق شود که دستورالعمل آن آمده است اما تسهیلات ندارد.

او می گوید: آن هایی که مایل هستند می توانند از این طریق اقدام کنند البته قیمت اش با بازار متفاوت است و متقاضیان می توانند به شکل نقدی برای تعویض وسیله خود اقدام کنند.

او اضافه می کند: از تهران پیگیر هستیم، اگر نشد از اعتبارات استانی و صندوق کارآفرینی امید برای این موضوع استفاده می کنیم.

او با بیان این که عمر تاکسی های زرد بجنورد به ۱۰ سال رسیده است و حدود ۵۰ درصد از آن ها فرسوده هستند، اظهار می کند: حدود ۵۰ تا ۵۵ درصد تاکسی های تلفنی هم فرسوده هستند.

دغدغه های خانواده ها برای خرید لباس فرم

گروه جامعه

حدود ۲ هفته تا بازگشایی مدارس مانده است، اما هنوز در مورد شیوه آن اما و اگرهایی وجود دارد و خانواده ها را نیز سردرگم کرده است. هر سال با بازگشایی مدارس، بحث لباس های متحدالشکل و فرم داغ می شود، امسال نیز برخی مدارس تهیه لباس فرم را به دانش آموزان ابلاغ کرده اند که با توجه به این که گفته شده است تهیه لباس فرم ضروری نیست ابلاغ برخی مدارس موجب گلابه والدین شده است.

«مهماندار» یکی از والدین که به گفته خود فرزندش در پایه ابتدایی تحصیل می کند، می گوید: با این که سال گذشته برای دخترم لباس فرم تهیه کردیم اما امسال نیز مدیر همان مدرسه اعلام کرده است که باید لباس فرم جدید تهیه شود این در حالی است که سال گذشته عملاً دانش آموزان از این لباس ها استفاده نکردند.

وی با بیان این که اگر لباس فرم ضروری ندارد چرا در مدارس برای تهیه آن اصرار می شود؟ ادامه می دهد: آموزش و پرورش باید بر وضعیت مدارس نظارت داشته باشد. یکی دیگر از والدین با بیان این که امسال به دلیل تغییر پایه تحصیلی مجبور به تهیه

لباس فرم برای فرزندمان هستیم، می افزایشد: برای خرید لباس به تولیدی که مدرسه اعلام کرده است مراجعه کردیم اما کیفیت لباس و قیمت ها مناسب نیست.

وی با بیان این که بی کیفیت ترین لباس ها با بیشترین قیمت به مردم فروخته می شود، اظهار می کند: ناظران بر بازار و آموزش و پرورش به وضعیت بد مالی مردم توجه کنند زیرا برخی قیمت گذاری ها کاملاً سلیقه ای است.

وی با اشاره به این که به دلیل شیوع کرونا گفته می شود بیشتر کلاس ها به شکل غیرحضوری برگزار می شود بنابراین انتظار داریم تهیه لباس فرم ضرورتی نداشته باشد، اعلام می کند: به نظر می رسد ناهماهنگی بین تصمیم مدیران آموزش و پرورش و

مدیران مدارس وجود دارد و در این میان خانواده ها متضرر می شوند.

«درخشانی» رئیس انجمن اولیا و مربیان اداره کل آموزش و پرورش خراسان شمالی می گوید: تهیه لباس فرم داوطلبانه است و

خرید آن اجباری نیست اما به دلیل همسان سازی پوشش و از بین رفتن فاصله طبقاتی، والدین با مدارس همکاری و این لباس را

برای فرزندان شان تهیه می کنند.

وی با بیان این که امسال با توجه به شیوع ویروس کرونا هیچ اجباری در تهیه لباس

فرم نیست، ادامه می دهد: برای همین رنگ و مدل لباس های فرم هیچ مدرسه ای در استان تغییر نکرده است تا لباس های سال گذشته قابل استفاده باشد.

وی اضافه کرد: دانش آموزانی که مدارس خود را تغییر داده اند یا وارد مقطع تحصیلی جدیدی می شوند که محل تحصیل آن ها به طور کلی تغییر می کند باید این لباس را

تهیه کنند.

وی در خصوص کیفیت و قیمت لباس های فرم نیز اعلام می کند: کمیته تهیه و توزیع لباس فرم، چندین جلسه در این باره



برگزار و افزایش نرخ ۲۰ تا ۲۵ درصدی را مصوب کرده است. وی با بیان این که ۳۲ واحد تولیدی در استان مسئول تولید لباس های فرم هستند، اضافه می کند: مدارس متناسب با نیاز خود با این تولیدی ها قرارداد بسته اند تا والدین مشکلی در تامین پوشاک نداشته باشند.

وی البته اعلام کرد: والدین شکایت های احتمالی خود را به بازرسی شهرستان، انجمن اولیا و سازمان دانش آموزی اعلام کنند.

تکریم و معارفه رئیس پلیس راه اسفراین – سبزواری

نجفیان - طی مراسمی با حضور فرماندار اسفراین، رئیس پلیس راه خراسان شمالی و فرمانده انتظامی اسفراین آیین تکریم و معارفه فرمانده پلیس راه اسفراین- سبزواری برگزار شد. به گزارش خبرنگار ما، در آیینی که در سالن اداره تبلیغات اسلامی اسفراین برگزار شد، با تجلیل از خدمات ۵ ساله سرهنگ دوم «رضا خدشاهی»، سرهنگ دوم «محمد عمارلو» به عنوان فرمانده جدید پلیس راه اسفراین- سبزواری معرفی شد.

تیپ ۱۳۰ شهید دلجویان با حضور جناب «زارعی» و معاونان و مسئول اراضی نیروی زمینی برگزار شد و توافقات خوبی صورت گرفته که جناب مستوفیان علی الظاهر اطلاع کامل نداشته اند. ان شاء... با تأیید سلسله مراتب ارتش در آینده اطلاع رسانی خواهد شد.»

و کوتاهی نکرده است. در خصوص وضعیت مقبره شهدا با توجه به این که عرصه در اختیار شهرداری و اعیان در اختیار ارتش است، در جلسات متعدد این موضوع به بحث گذاشته و اقداماتی صورت گرفته و آخرین جلسه نیز ۲۷ خرداد امسال در دفتر ارشد نظامی ارتش، جناب سرهنگ «نامنی» فرمانده

واکنش روابط عمومی ارتش به یک گزارش

روابط عمومی تیپ ۱۳۰ شهید دلجویان خراسان شمالی در پی چاپ گزارش «مقبره شهدا هنوز بلا تکلیف»، در تاریخ ۲۸ مرداد در روزنامه خراسان شمالی، جوابیه ای را

به روزنامه ارسال کرد که در آن آمده است: «ارتش جمهوری اسلامی در خدمت رسانی به هموطنان و در جهت هر گونه اقدام به معنای واقعی ارتش فدای ملت پیشگام بوده

وان یا جکوزی ؟

فارس وان

تنها تولید کننده وان جکوزی در خراسان و تولید کننده نمونه در کشور

FarsvanCo.com

۱۶-۱۵۰۱۵ ۶۲۰۳۲۲ -۵۸۰۵

