

جاده مرگ؛ ۱۰ ماه از ضرب الاجل وزیر گذشت ۱۰ قدم به بهره برداری نرسید

سرنوشت مهم ترین مصوبه سفر «روحانی»

معاون عمرانی استاندار: ۱۳ کیلومتر از پروژه محور بجنورد-گلستان تا پایان امسال بهره برداری می شود

می گوید که مطابق مصوبه نشست نمایندگان ۳ قوه در دی سال گذشته مقرر شد استانداری خراسان شمالی ۲۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات توازن منطقه ای به این پروژه اختصاص دهد. شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور نیز وعده داد ۲۰ میلیارد تومان به این پروژه اختصاص دهد و همچنین مقرر شد از اعتبارات بند موسوم به «ه» نیز مبلغی به این پروژه تخصیص یابد تا در مجموع با تخصیص ۱۰۰ میلیارد تومان به این پروژه حذف جاده مرگ جان دوباره ای بگیرد.

وی بهره برداری صد درصدی ۱۲ تا ۱۳ کیلومتر از این پروژه تا پایان امسال را وعده می دهد و همچون استاندار تأکید می کند که این پروژه در سال آینده به اتمام می رسد. گزارش خبرنگار ما حاکی است، پروژه ۴ خطه کردن محور ۱۴۲ کیلومتری بجنورد-گلستان، حادثه خیزترین جاده های کشور در حالی از سال ۸۷ شروع شده که تاکنون ۷۲ کیلومتر از آن مورد بهره برداری قرار گرفته است. سالانه ده ها نفر در این محور جان خود را از دست می دهند یا دچار مصدومیت و خسارت های سنگین می شوند.

مصوبه هیئت دولت وسرعت لاکبشتی پروژه

با وجود آن که یک سال از دو سال وعده رئیس جمهور برای حذف جاده مرگ می گذرد و حتی یک کیلومتر از این پروژه امسال مورد بهره برداری قرار نگرفته است اما در گفت و گوی کوتاه با «شجاعی» استاندار خراسان شمالی، وی بر این نکته تأکید می کند که اتمام این پروژه در سال ۹۹ مصوبه هیئت دولت را دارد و قطعاً این اتفاق در سال آینده می افتد اما توضیح نمی دهد. در حالی که امسال همچون گذشته پروژه با سرعت لاک پشتی پیش رفته و حتی در بخش های از پروژه مدت هاست کار تعطیل شده و پیشرفتی نداشته است چگونه باید به اتمام آن در سال آینده امیدوار باشیم؟

وعده جدید

معاون عمرانی استاندار خراسان شمالی پرداخت نشدن پول به پیمانکاران طی امسال وارد می کند و می گوید: امسال ۲۰ تا ۲۵ میلیارد تومان اوراق خزانه اسلامی میان پیمانکاران این پروژه توزیع شده یعنی ۶۰ تا ۷۰ درصد بودجه وعده داده شده برای این پروژه محقق شده است. «رجب زاده» در حالی از تحقق ۶۰ تا ۷۰ درصدی وعده های داده شده سخن

با وجود آن که یک سال از دو سال وعده رئیس جمهور برای حذف جاده مرگ می گذرد و حتی یک کیلومتر از این پروژه امسال مورد بهره برداری قرار نگرفته است اما در گفت و گوی کوتاه با «شجاعی» استاندار خراسان شمالی، وی بر این نکته تأکید می کند که اتمام این پروژه در سال ۹۹ مصوبه هیئت دولت را دارد و قطعاً این اتفاق در سال آینده می افتد اما توضیح نمی دهد. در حالی که امسال همچون گذشته پروژه با سرعت لاک پشتی پیش رفته و حتی در بخش های از پروژه مدت هاست کار تعطیل شده و پیشرفتی نداشته است چگونه باید به اتمام آن در سال آینده امیدوار باشیم؟



عرض حرکت کنند اما از تصادفات رخ به رخ مرگبار در امان باشند.

تنها پیشرفت قابل لمس پروژه

پس از آشخانه هنگامی که از کنار قطعه ۱۰ کیلومتری مورد اشاره عبور می کنم متوجه می شوم لایه دوم آسفالت هم در قسمت هایی از این قطعه ریخته شده و این تنها فعالیت قابل لمس طی یک سال اخیر در این محور است. با عبور از کنار این قطعه تا پایان پروژه دیگر هیچ فعالیت قابل توجهی انجام نشده است، به خصوص پس از محدوده روستای رباط قره بیل که به نظر می رسد پروژه تا پایان مسیر همچون گذشته تعطیل شده و پیمانکار دست از کار کشیده است. در این محدوده سال گذشته قطعه ای به طول ۴ کیلومتر بتن ریزی شد به گونه ای که رانندگان در صورت ضرورت می توانستند از آن استفاده کنند اما گویا مصوبه هیئت دولت در اوایل امسال نتوانست حتی بهره برداری از این ۴ کیلومتر را میسر کند. خاک های انباشته شده در محدوده چشمه خان نیز که از سال گذشته همچنان باقی مانده گویای تعطیلی پروژه در محدوده رباط قره بیل تا جنگل گلستان است. البته با ادامه مسیر و در محدوده استان گلستان که پیمانکار آن پیمانکار همین محدوده است متوجه می شوم در این قسمت نیز کار تعطیل شده یا پیشرفت به اندازه ای کند است که تغییری احساس نمی شود.

بازنش

مصوبات نخستین نشست مشترک نمایندگان ۳ قوه در خصوص محور بجنورد- گلستان

گزارش خبرنگار ما حاکی است، در پایان نخستین نشست مشترک نمایندگان ۳ قوه در دی سال گذشته در خصوص محور بجنورد- گلستان این مصوبات به امضای نمایندگان ۳ قوه در استان و معاون وزیر راه و شهرسازی رسید:

- پیگیری های مسئولان استانی ذی ربط و وزارت راه و شهرسازی برای جذب اعتبارات امسال و افزایش اعتبارات محور بجنورد-گلستان در سال آینده.
- پیگیری نمایندگان استان برای تخصیص کامل اعتبارات لازم از محل بند «ه».
- شرکت ساخت و توسعه برنامه های اجرایی قطعات واقع در این محور را با اولویت بندی مبنی بر تکمیل پروژه ۴ خطه سازی اجرا کند، سپس برای ایمن سازی اقدام شود.
- مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه تا پایان سال ۲۰ میلیارد تومان اعتبار به این محور تخصیص دهد.
- برگزاری جلسه ای با مالکان اراضی کشاورزی در محدوده دهستان بدرآلو برای تملک اراضی توسط دادسرای عمومی و انقلاب بجنورد.
- کمک ۲۰ میلیارد تومانی استانداری خراسان شمالی از محل اعتبارات توازن منطقه ای.
- تعهد شرکت ساخت و توسعه برای بهره برداری از این پروژه طی ۳۰ ماه آینده.

سازم آف ماه

روز سه

برگه تلاشگران و فعالان این صنعت، کرامی باد

شرکت کارگزاری پیر فردای بهتر شرق

قربانی

آگهی تقدیم مدارک تحصیلی

مدارک فارغ التحصیلی، لیسانس، فوق لیسانس و دکتری، در رشته های مختلف، شامل: مهندسی، معماری، هنر، ادبیات، حقوق، علوم، پزشکی، و غیره. برای اطلاعات بیشتر، به وبسایت [www.azad.ac.ir](#) مراجعه کنید.

آگهی استخدام

شرکت کارگزاری پیر فردای بهتر شرق، به منظور تکمیل کادر اداری و فنی، به دنبال افراد واجد شرایط می باشد. شرایط استخدام: تحصیلات دانشگاهی، تسلط به زبان فارسی، و تجربه در زمینه های مرتبط. برای ارسال رزومه، به آدرس [www.azad.ac.ir](#) مراجعه کنید.

آگهی اطلاع رسانی کمیسیون تشخیص ماده ۱۲ قانون زمین شهری

کمیسیون تشخیص ماده ۱۲ قانون زمین شهری، برای تعیین وضعیت زمین های شهری، به دنبال افراد واجد شرایط می باشد. شرایط استخدام: تحصیلات دانشگاهی، تسلط به زبان فارسی، و تجربه در زمینه های مرتبط. برای اطلاعات بیشتر، به وبسایت [www.azad.ac.ir](#) مراجعه کنید.

آگهی اطلاع رسانی کمیسیون تشخیص ماده ۱۲ قانون زمین شهری

کمیسیون تشخیص ماده ۱۲ قانون زمین شهری، برای تعیین وضعیت زمین های شهری، به دنبال افراد واجد شرایط می باشد. شرایط استخدام: تحصیلات دانشگاهی، تسلط به زبان فارسی، و تجربه در زمینه های مرتبط. برای اطلاعات بیشتر، به وبسایت [www.azad.ac.ir](#) مراجعه کنید.