خراسان شمالی
روزنامه خراسان شمالی: گروه چهارم نشریات
روزنامه سیاسی،اقتصادی،فرهنگی،اجتماعی خراسان شمالی
پنج شنبه ۳۱ مرداد ۱۳۹۸
۲۰ ذی الحجه ۱۴۴۰ . شماره ۳۰۷۱
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سردبیر: علی ولی‌زاده
دفترمرکزی: مشهد،بلوارشهیدصادقی(سازمان‌آب)
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۳۷۶۳۴۰۰۰-۰۵۱
نمابر دبیرخانه: ۳۷۶۲۴۳۹۵-۰۵۱
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ چاپ:شهرچاپ‌خراسان
آدرس: بجنورد،خیابان طالقانی غربی،خیابان صمدیه لباف، صمدیه لباف ۱۶، کوچه دوم، پلاک ۹
تلفن اشتراک: ۳۲۲۳۰۰۷۱
صندوق پستی: ۹۴۱۵۵/۱۴۷۷
دفترمرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۲۴۵۰۰۵
تحریریه: ۳۲۲۴۷۲۲۲-۳۲۲۲۲۲۱۱
نمابر: ۳۲۲۴۷۲۲۳
مسئول تحریریه: ۳۲۲۳۰۰۲۸
تلفن و نمابر سرپرست: ۳۲۲۳۰۰۱۴

تاریخ جدید اتصال راه آهن و بازگشایی جعبه سیاه بیکاری، بخشی از بسته خبری قوامی در تحریریه «خراسان شمالی»

لرز تورم، لرز بیکاری

اکرم اسعدی

تاریخ جدید اتصال خراسان شمالی به خط آهن سراسری، اقدامات انجام شده در خصوص معدن آلبلاغ، آخرین وضعیت محور میامی- جاجرم- اسفراین- شیروان، قصه تلخ و شیرین یارانه ها، خطر و آسیب مصرف گرایی در کشور و ایجاد لرز تورم و بیکاری به دنبال خروج ارز، بازگشایی جعبه سیاه بیکاری و فرصت هایی که از قِبل تحریم ها ایجاد شد، بخشی از بسته پر خبر نماینده مردم اسفراین در تحریریه روزنامه «خراسان شمالی» بود که البته خبرهای جاندار و پر سر و صدا روی نوار ماند که در آینده ای نزدیک، روی کاغذ پیاده می شود.

هر چند دکتر «قوامی» به اتصال بجنورد به خط آهن حداقل تا برنامه ۵ ساله ای دیگر، امیدوار نیست اما یقین دارد چنان چه ۱۰ کیلومتر از مسیر خط آهن جوین- اسفراین که معارض دارد و مربوط به آستان قدس است، از سوی وزارت راه و شهرسازی و آستان قدس و با پیگیری های استانداری، نمایندگان و متولیان تعیین تکلیف شود، می توان تا کمتر از ۲ سال دیگر، سوت قطار را در این خط شنید.

«قوامی» از آماده ریل گذاری بودن قطعه اول پروژه خط آهن نقاب- اسفراین خبر می دهد و طول این قطعه را ۲۵ کیلومتر اعلام و بیان می کند: ۹۵ درصد کار در این قطعه انجام شده است و با آغاز عملیات ریل گذاری و با توجه به این که هر روز ۲ کیلومتر می تواند ریل گذاری شود، در مدت ۵۰ روز این کار به اتمام می رسد.

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با بیان این که این پروژه در مجموع تاکنون ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، طول قطعه دوم آن را ۳۰ کیلومتر برمی شمرد که زیرساخت ها و زیرسازی های ۲۰ کیلومتر انجام شده است و فقط ۱۰ کیلومتر که معارض دارد، باقی مانده است و ادامه می دهد: اگر تکلیف این ۱۰ کیلومتر سریع تر مشخص شود، سرعت بهره برداری از پروژه این خط ریلی بیشتر می شود و قبل از ۱۴۰۰ به بهره برداری می رسد و هر چقدر این مهم به تعویق بیفتد، به همان نسبت سوت قطار دیرتر در این مسیر به صدا در می آید.

«قوامی» مسلط به حوزه تخصصی کاری خود، از موارد و مشکلاتی که بر اقتصاد کشور سایه انداخته و برخی ملاحظه کاری هایی که موجب شده است اقتصاد کشور نه تنها نتواند رو به جلو حرکت کند بلکه حتی عقب گرد هم داشته است، سخن می گوید و از برخی بی توجهی ها و ملاحظه کاری ها در این باره دل پر دردی دارد و صحبت از وضعیت اقتصادی کشور، گویا بر زخم کهنه اش که سر باز کرده است، نمک می پاشد و به افزایش بیش از ۴ برابری بودجه های جاری کشور طی سالیان گذشته و به همین نسبت کاهش بودجه های عمرانی اشاره می کند و رواج مصرف گرایی و افزایش هزینه ها و بی توجهی به تولید و بهره وری را عواملی می داند که به جای رشد اقتصادی موجب به تعبیر او، کُشت اقتصادی، منابع و استعدادها شده و معتقد است: اگر به جای مصرف گرایی، رویکرد صادراتی داشتیم، به جای خروج ارز از کشور برای واردات، ارز به داخل کشور می آمد و در نتیجه لرز بیکاری، لرز تورم و دیگر مشکلات اقتصادی از کشور می رفت.

او به برخی از مسیرهای اشتباه در اقتصاد کشور و ایجاد شدن حیات کج دار و مریز در این زمینه هم اشاره می کند و با بیان این که این حیات هیچ کس را عزیز نمی کند، مصرانه معتقد است: از یک جایی باید برگردیم و قطعاً از جایی که باید برگردیم، واقعاً سخت است و هزینه دارد و عده ای باید قربانی شوند و قید مسئولیت و نمایندگی و دولتمردی را بزنند که این قربانی دادن ارزش دارد ولی برخی ملاحظات موجب شده همواره این برگشت به عقب که راه نجات اقتصاد کشور هم است، از دولتی به دولت بعد و از دوره ای به دوره بعد به تعویق بیفتد.

> برخی ملاحظه کاری ها موجب شده است اقتصاد کشور نه تنها نتواند رو به جلو حرکت کند بلکه حتی عقب گرد هم داشته است

نگاه

چالش های تردد در محور اسفراین - بجنورد

نجفیان- حدود یک سوم محور ۶۳ کیلومتری اسفراین- بجنورد را مسیر کوهستانی از جمله گردنه های اسدلی و پلمیس تشکیل می دهد و آن طور که پیشتر معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی گفته بود ۴ نقطه حادثه خیز در این محور شناسایی شده است. یکی از کمبودهای این مسیر، نبود خط کشی مناسب در میان جاده بود که تردد را برای رانندگان این مسیر کوهستانی و گردنه ای دشوار می کرد زیرا خط جداکننده وجود نداشت چه برسد به این که مشخص باشد ممتد است یا منقطع؟ از روزهای گذشته عملیات خط کشی در این مسیر آغاز شده است اما چون حاشیه شانه راه خط کشی ندارد همچنان تردد های شبانه با چالش جدی مواجه است و می طلبد متولیان راهداری و نگهداری راه به آن توجه جدی کنند. ۱۸ کیلومتر از مسیر اسفراین به بجنورد در بخش های کوهستانی از جمله گردنه های اسدلی و پلمیس دارای شبکه روشنایی است اما باید گفت خاموشی های یک در میان و گاهی پی در پی آن هم در نزدیکی پیچ های خطرناک ممکن است هر نقطه را در دل تاریکی شب به کمینگاه رخداد حوادث و سوانح جاده ای تبدیل کند. خرابی گاردریل هایی که به واسطه تصادفات رانندگی نیازمند مرمت هستند و بدون تعمیر رها شده اند و به آن ها توجهی نشده است دیگر چالشی است که می طلبد راهداری به آن ها توجه کند.

اخبار

در جلسه خدمات سفر اعلام شد:

آمادگی شهر آجیلی برای موج جدید سفرها

میم پرور- شهرستان فاروج با توجه به شروع موج جدید سفرها از اول شهریور، آمادگی کامل را برای خدمات رسانی شبانه روزی به مسافران و گردشگران حرم رضوی دارد.این خبر را معاون برنامه‌ریزی و امور عمرانی فرماندار فاروج در دومین نشست خدمات سفر این شهرستان داد و گفت: با توجه به نبود کمربندی در این شهر و این که مسافران از داخل شهر می گذرند، تمهیداتی باید در راستای نظارت بیشتر بر واحدهای مختلف خدمات رسان، به ویژه بر کیفیت آجیل و سوغات این شهرستان اندیشیده شود.به گفته «رضا قاسم زاده»، جایگاه های سوخت باید شبانه روزی به مسافران خدمات رسانی کنند.

رئیس شورای شهرستان راز و جرگلان خبر داد:

آب سد غلامان همچنان بدون استفاده

نجاهی- رئیس شورای شهرستان راز و جرگلان با اشاره به مقرون به صرفه نبودن آب سد غلامان برای کشاورزان غلامانی، از بدون استفاده ماندن آب این سد خبر داد.«مجید وحیدی» در این باره به خبرنگار ما گفت: کشاورزان سالیان سال از آب رودخانه ای که روی آن سد احداث شده برای کشاورزی استفاده می کردند و حالا آبی که سد در اختیار کشاورزان قرار می دهد از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه نیست و کشاورزان از آن استفاده نمی کنند.به گفته او، این مسئله با وزیر نیرو مطرح شده ولی تاکنون آب سد مورد استفاده قرار نگرفته و شرکت آب منطقه ای باید آب را به صورت تعاونی در اختیار کشاورزان قرار دهد تا سد غلامان در توسعه و رونق کشاورزی نقش داشته باشد.

معرفی دو قصاب متخلف در جاجرم به دادستانی

معینی- ۲ قصاب متخلف در جاجرم به علت کشتار غیرمجاز دام به دادستانی این شهرستان معرفی شدند.به گفته رئیس شبکه دام‌پزشکی جاجرم در بازدیدی که از قصابی‌های شهر انجام شد، ۲ واحد عرضه گوشت قرمز که کشتار خارج از چرخه کشتارگاه داشتند و لاشه‌ها فاقد مهر و برچسب دام‌پزشکی بودند، به دادستانی معرفی شدند. «شاددل» افزود: کشتار دام خارج از چرخه نظارتی دام‌پزشکی و کشتارگاه، از مصادیق بارز تهدید علیه بهداشت عمومی محسوب می‌شود و با متخلفان با شدت و قاطعیت برخورد خواهد شد.

از شهرستان ها چه خبر؟

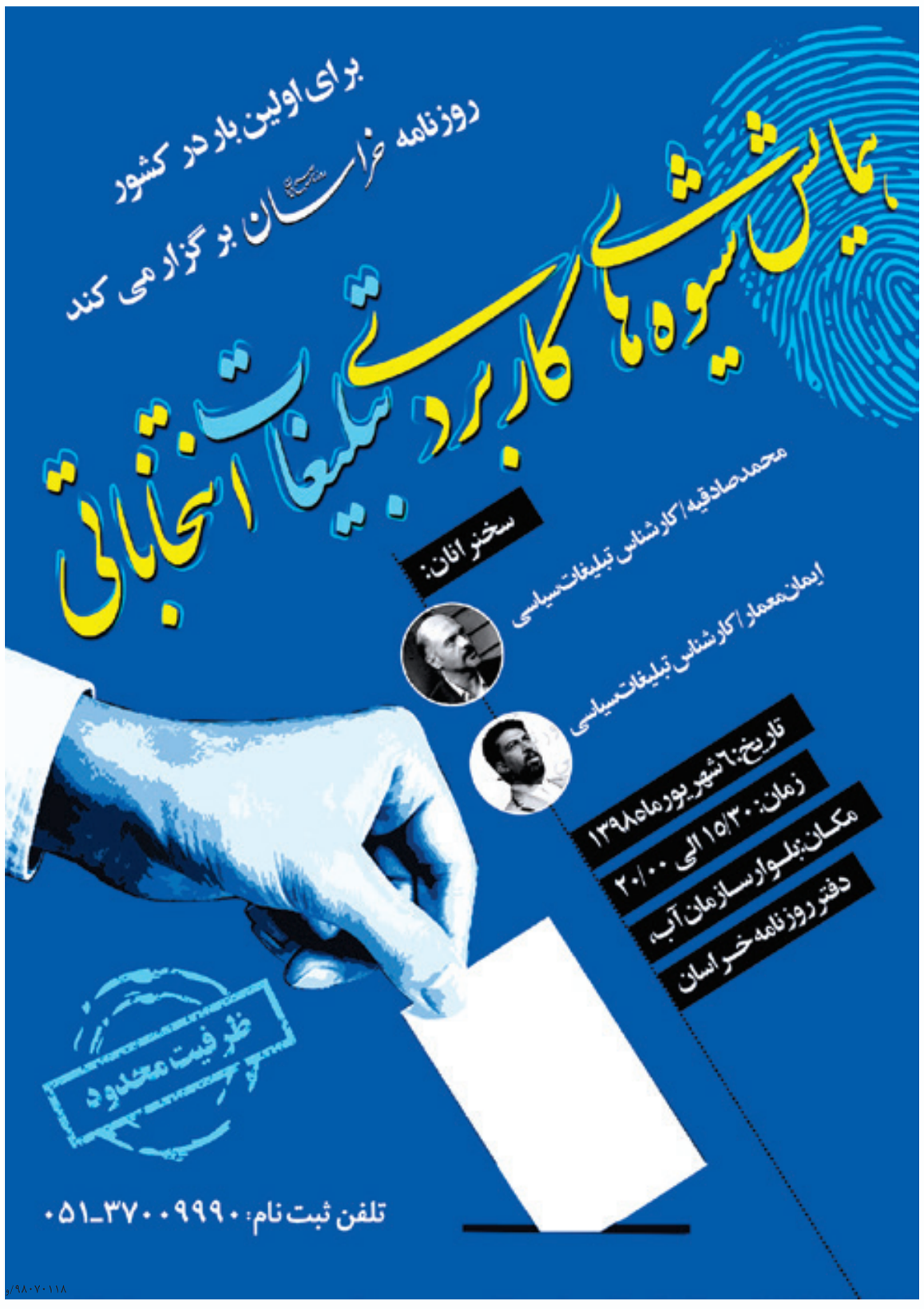
شیروان- گروه شهرستان ها

*«اسلامی» معاون پرورشی و تربیت بدنی اداره آموزش و پرورش شیروان ضمن اعلام پایان کلاس های اوقات فراغت این شهرستان، از شرکت ۲ هزار و ۶۰۰ دانش آموز در این کلاس ها خبر داد.

اسفراین- نجفیان

*«احمدرضا حسن زاده» معاون پرورشی و تربیت بدنی آموزش و پرورش اسفراین از درخشش دانش آموزان گروه رسانما از انجمن اسلامی دبیرستان دکتر حسابی در نخستین دوره مسابقات ملی دانش آموزی کشور خبر داد.

*«مهدی بختور» مسئول انجمن هنرهای نمایشی اسفراین از راهیابی ۳ نمایش دو طرف میله، من یک زنم و تاخیر به کارگردانی آرین حقانی، زهرا رحیمی و محمود آزاد از این شهرستان به جشنواره نمایش های کوتاه استان خبر داد.

گرمه- محمودیان

*سرگرد «نعیمی» فرمانده سپاه ناحیه فاروج از اهدای ۲۲ سری جهیزیه به نوعروسان نیازمند این شهرستان به مناسبت عید غدیرخم خبر داد.